

CT3900 SFBW

ETCS ONBOARD

GAMMA-MODELLE FLIRT3

17.04.2024	Elektronische Signatur	Elektronische Signatur	Elektronische Signatur	Elektronische Signatur	 ALSTOM Belgium S.A Rue Cambier Dupret 50-52 6001 CHARLEROI			
	M. JOST	A. Lefevre	I. MUSSMANN	V. WYREBSKI				
DATUM	ERSTELLT	GEPRÜFT	VALIDIERT	GENEHMIGT				
Vertraulichkeitskategorie					APC-000932	Version A	Sprache DE	Seiten 39
Öffentlich	Eingeschränkt	Vertraulich	Geheim					
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

PMT-IS-TEM-008_G_BLN_DKS_DE

Nutzungsrechte gemäß Vertrag zum Projekt: Ausrüstung elektrische Triebfahrzeuge des Landes Baden-Württemberg - Talent und Flirt-Baureihen - mit ETCS, ATO und anderen Technologien zur Zug-Strecken-Kommunikation. („Vertrag über die Entwicklung, Herstellung, Inbetriebsetzung, Lieferung, Integration und Erlangung der Typgenehmigung und Genehmigungen zum Inverkehrbringen von ETCS- und ATO-Fahrzeugausrüstungen“)

**KEINE HAFTUNG FÜR DIE VOLLSTÄNDIGKEIT UND AKTUALITÄT DER DRUCKVERSION.
Nur nach Prüfung der gültigen Dokumentenversion anzuwenden.**

ÄNDERUNGEN

Freigabe	Verfasser	Datum	Seite / Abschnitt	Kommentare	CR/NC-ID
A	M. Jost	17.04.2024		Ersterstellung	

INHALT

1	EINLEITUNG	5
1.1	ZWECK	5
1.2	ANWENDBARE UND REFERENZDOKUMENTE	5
1.2.1	REFERENZDOKUMENTE	5
1.2.2	ANWENDBARE DOKUMENTE	5
1.3	ABKÜRZUNGEN UND DEFINITIONEN	5
2	GUTZUSTAND FLIRT-3-FAHRZEUGE	6
2.1	EINFACHTRAKTION 3-TEILER	6
2.2	EINFACHTRAKTION 4-TEILER	7
2.3	EINFACHTRAKTION 5-TEILER	8
2.4	EINFACHTRAKTION 6-TEILER	9
2.5	ZWEIFACHTRAKTION 3-TEILER + 3-TEILER	10
2.6	ZWEIFACHTRAKTION 3-TEILER + 4-TEILER	11
2.7	ZWEIFACHTRAKTION 3-TEILER + 5-TEILER	12
2.8	ZWEIFACHTRAKTION 3-TEILER + 6-TEILER	13
2.9	ZWEIFACHTRAKTION 4-TEILER + 4-TEILER	14
2.10	ZWEIFACHTRAKTION 4-TEILER + 5-TEILER	15
2.11	ZWEIFACHTRAKTION 4-TEILER + 6-TEILER	16
2.12	ZWEIFACHTRAKTION 5-TEILER + 5-TEILER	17
2.13	ZWEIFACHTRAKTION 5-TEILER + 6-TEILER	18
2.14	ZWEIFACHTRAKTION 6-TEILER + 6-TEILER	19
2.15	DREIFACHTRAKTION 3-TEILER + 3-TEILER + 3-TEILER	20
2.16	DREIFACHTRAKTION 3-TEILER + 3-TEILER + 4-TEILER	21
2.17	DREIFACHTRAKTION 3-TEILER + 3-TEILER + 5-TEILER	22
2.18	DREIFACHTRAKTION 3-TEILER + 3-TEILER + 6-TEILER	23
2.19	DREIFACHTRAKTION 3-TEILER + 4-TEILER + 4-TEILER	24
2.20	DREIFACHTRAKTION 3-TEILER + 4-TEILER + 5-TEILER	25
2.21	DREIFACHTRAKTION 3-TEILER + 4-TEILER + 6-TEILER	26
2.22	DREIFACHTRAKTION 3-TEILER + 5-TEILER + 5-TEILER	27
2.23	DREIFACHTRAKTION 3-TEILER + 5-TEILER + 6-TEILER	28
2.24	DREIFACHTRAKTION 3-TEILER + 6-TEILER + 6-TEILER	29
2.25	DREIFACHTRAKTION 4-TEILER + 4-TEILER + 4-TEILER	30
2.26	DREIFACHTRAKTION 4-TEILER + 4-TEILER + 5-TEILER	31
2.27	DREIFACHTRAKTION 4-TEILER + 4-TEILER + 6-TEILER	32
2.28	DREIFACHTRAKTION 4-TEILER + 5-TEILER + 5-TEILER	33
2.29	DREIFACHTRAKTION 4-TEILER + 5-TEILER + 6-TEILER	34
2.30	DREIFACHTRAKTION 4-TEILER + 6-TEILER + 6-TEILER	35
2.31	DREIFACHTRAKTION 5-TEILER + 5-TEILER + 5-TEILER	36

2.32	DREIFACHTRAKTION 5-TEILER + 5-TEILER + 6-TEILER	37
2.33	DREIFACHTRAKTION 5-TEILER + 6-TEILER + 6-TEILER	38
2.34	DREIFACHTRAKTION 6-TEILER + 6-TEILER + 6-TEILER	39

ANHANGSVERZEICHNIS

-

TABELLEN

<i>Tabelle 1 Referenzdokumente</i>	<i>5</i>
<i>Tabelle 2 Anwendbare Dokumente</i>	<i>5</i>
<i>Tabelle 3 Abkürzungen.....</i>	<i>5</i>

1 EINLEITUNG

1.1 Zweck

Fahrzeuge der Flirt-3-Familie sollen mit ETCS ausgerüstet werden. Deshalb werden für die drei-, vier-, fünf- und sechsteilige Flirt-3-Fahrzeuge ETCS-Gamma-Bremsmodelle in Einfach-, Zweifach- und Dreifachtraktion benötigt. Die Berechnungen wurden durch Stadler durchgeführt. Die zusammenfassenden Ergebnisse finden sich in diesem Dokument.

1.2 Anwendbare und Referenzdokumente

1.2.1 Referenzdokumente

Diese Dokumente wurden zur Erstellung dieses Plans verwendet:

Tabelle 1 Referenzdokumente

	Dokumententitel	Referenz
[R1]	ADM-Glossar	REF-IS-INF-005

1.2.2 Anwendbare Dokumente

Diese Dokumente werden bei der Durchführung von Aktivitäten verwendet:

Tabelle 2 Anwendbare Dokumente

	Dokumententitel	Referenz
[A1]		

1.3 Abkürzungen und Definitionen

Siehe ADM-Glossar [R1].

Darüber hinaus gelten für dieses Dokument folgende Definitionen und Abkürzungen.

Tabelle 3 Abkürzungen

Abkürzung	Definition

2 GUTZUSTAND FLIRT-3-FAHRZEUGE

2.1 Einfachtraktion 3-Teiler

Zuglänge	59 m																																																																				
Bremshundertstel	194																																																																				
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																				
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,25</td> <td>1,25</td> <td>1,28</td> <td>1,35</td> <td>1,14</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,25	1,25	1,28	1,35	1,14																																																								
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																
A_brake_emergency [m/s ²]	1,25	1,25	1,28	1,35	1,14																																																																
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="9">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,04</td> <td>1,04</td> <td>1,03</td> <td>0,98</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>0,99</td> <td>0,98</td> <td>0,94</td> <td>0,86</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,95</td> <td>0,95</td> <td>0,95</td> <td>0,91</td> <td>0,83</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,92</td> <td>0,92</td> <td>0,92</td> <td>0,88</td> <td>0,8</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,7</td> <td>0,7</td> <td>0,7</td> <td>0,68</td> <td>0,59</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,59</td> <td>0,59</td> <td>0,59</td> <td>0,58</td> <td>0,49</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,56</td> <td>0,56</td> <td>0,57</td> <td>0,55</td> <td>0,47</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,53</td> <td>0,53</td> <td>0,54</td> <td>0,52</td> <td>0,43</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,35</td> <td>0,35</td> <td>0,35</td> <td>0,35</td> <td>0,26</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,32</td> <td>0,32</td> <td>0,33</td> <td>0,32</td> <td>0,23</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]		160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,04	1,04	1,03	0,98	0,9	EBCL = 1	0,99	0,99	0,98	0,94	0,86	EBCL = 2	0,95	0,95	0,95	0,91	0,83	EBCL = 3	0,92	0,92	0,92	0,88	0,8	EBCL = 4	0,7	0,7	0,7	0,68	0,59	EBCL = 5	0,59	0,59	0,59	0,58	0,49	EBCL = 6	0,56	0,56	0,57	0,55	0,47	EBCL = 7	0,53	0,53	0,54	0,52	0,43	EBCL = 8	0,35	0,35	0,35	0,35	0,26	EBCL = 9	0,32	0,32	0,33	0,32	0,23
Geschwindigkeit [km/h]		160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,04	1,04	1,03	0,98	0,9																																																															
	EBCL = 1	0,99	0,99	0,98	0,94	0,86																																																															
	EBCL = 2	0,95	0,95	0,95	0,91	0,83																																																															
	EBCL = 3	0,92	0,92	0,92	0,88	0,8																																																															
	EBCL = 4	0,7	0,7	0,7	0,68	0,59																																																															
	EBCL = 5	0,59	0,59	0,59	0,58	0,49																																																															
	EBCL = 6	0,56	0,56	0,57	0,55	0,47																																																															
	EBCL = 7	0,53	0,53	0,54	0,52	0,43																																																															
	EBCL = 8	0,35	0,35	0,35	0,35	0,26																																																															
EBCL = 9	0,32	0,32	0,33	0,32	0,23																																																																
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																				
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,83</td> <td>0,87</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> <td>0,89</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,83	0,87	0,96	0,93	0,89																																																								
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																
A_brake_service [m/s ²]	0,83	0,87	0,96	0,93	0,89																																																																
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																				
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																				
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	6 %																																																																				
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																												
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																		
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																		
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																										
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																	
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																	
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																										
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																	
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																	
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																				
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																				
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																				

2.2 Einfachtraktion 4-Teiler

Zuglänge	75 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,37</td> <td>1,35</td> <td>1,39</td> <td>1,5</td> <td>1,17</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,37	1,35	1,39	1,5	1,17																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,37	1,35	1,39	1,5	1,17																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,03</td> <td>1,02</td> <td>0,98</td> <td>0,96</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,98</td> <td>0,99</td> <td>0,98</td> <td>0,94</td> <td>0,92</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,95</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,92</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,93</td> <td>0,94</td> <td>0,93</td> <td>0,89</td> <td>0,86</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,78</td> <td>0,78</td> <td>0,79</td> <td>0,76</td> <td>0,69</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,68</td> <td>0,69</td> <td>0,69</td> <td>0,68</td> <td>0,58</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,65</td> <td>0,66</td> <td>0,67</td> <td>0,66</td> <td>0,55</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,63</td> <td>0,64</td> <td>0,65</td> <td>0,63</td> <td>0,53</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,51</td> <td>0,52</td> <td>0,54</td> <td>0,53</td> <td>0,39</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,48</td> <td>0,49</td> <td>0,51</td> <td>0,51</td> <td>0,36</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,98	0,96	EBCL = 1	0,98	0,99	0,98	0,94	0,92	EBCL = 2	0,95	0,96	0,95	0,92	0,89	EBCL = 3	0,93	0,94	0,93	0,89	0,86	EBCL = 4	0,78	0,78	0,79	0,76	0,69	EBCL = 5	0,68	0,69	0,69	0,68	0,58	EBCL = 6	0,65	0,66	0,67	0,66	0,55	EBCL = 7	0,63	0,64	0,65	0,63	0,53	EBCL = 8	0,51	0,52	0,54	0,53	0,39	EBCL = 9	0,48	0,49	0,51	0,51	0,36
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,98	0,96																																																														
	EBCL = 1	0,98	0,99	0,98	0,94	0,92																																																														
	EBCL = 2	0,95	0,96	0,95	0,92	0,89																																																														
	EBCL = 3	0,93	0,94	0,93	0,89	0,86																																																														
	EBCL = 4	0,78	0,78	0,79	0,76	0,69																																																														
	EBCL = 5	0,68	0,69	0,69	0,68	0,58																																																														
	EBCL = 6	0,65	0,66	0,67	0,66	0,55																																																														
	EBCL = 7	0,63	0,64	0,65	0,63	0,53																																																														
	EBCL = 8	0,51	0,52	0,54	0,53	0,39																																																														
	EBCL = 9	0,48	0,49	0,51	0,51	0,36																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,86</td> <td>0,83</td> <td>0,96</td> <td>0,94</td> <td>0,91</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,86	0,83	0,96	0,94	0,91																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,86	0,83	0,96	0,94	0,91																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.3 Einfachtraktion 5-Teiler

Zuglänge	91 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,26</td> <td>1,26</td> <td>1,29</td> <td>1,42</td> <td>1,17</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,26	1,26	1,29	1,42	1,17																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,26	1,26	1,29	1,42	1,17																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,02</td> <td>1</td> <td>0,99</td> <td>0,95</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>0,98</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,93</td> <td>0,92</td> <td>0,88</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,93</td> <td>0,92</td> <td>0,91</td> <td>0,9</td> <td>0,85</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,75</td> <td>0,75</td> <td>0,74</td> <td>0,74</td> <td>0,66</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,71</td> <td>0,71</td> <td>0,7</td> <td>0,7</td> <td>0,62</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,69</td> <td>0,69</td> <td>0,68</td> <td>0,68</td> <td>0,6</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,66</td> <td>0,66</td> <td>0,66</td> <td>0,66</td> <td>0,58</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,51</td> <td>0,52</td> <td>0,52</td> <td>0,51</td> <td>0,41</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,45</td> <td>0,45</td> <td>0,46</td> <td>0,46</td> <td>0,35</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,02	1	0,99	0,95	EBCL = 1	0,99	0,98	0,96	0,95	0,9	EBCL = 2	0,96	0,95	0,93	0,92	0,88	EBCL = 3	0,93	0,92	0,91	0,9	0,85	EBCL = 4	0,75	0,75	0,74	0,74	0,66	EBCL = 5	0,71	0,71	0,7	0,7	0,62	EBCL = 6	0,69	0,69	0,68	0,68	0,6	EBCL = 7	0,66	0,66	0,66	0,66	0,58	EBCL = 8	0,51	0,52	0,52	0,51	0,41	EBCL = 9	0,45	0,45	0,46	0,46	0,35
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,02	1	0,99	0,95																																																														
	EBCL = 1	0,99	0,98	0,96	0,95	0,9																																																														
	EBCL = 2	0,96	0,95	0,93	0,92	0,88																																																														
	EBCL = 3	0,93	0,92	0,91	0,9	0,85																																																														
	EBCL = 4	0,75	0,75	0,74	0,74	0,66																																																														
	EBCL = 5	0,71	0,71	0,7	0,7	0,62																																																														
	EBCL = 6	0,69	0,69	0,68	0,68	0,6																																																														
	EBCL = 7	0,66	0,66	0,66	0,66	0,58																																																														
	EBCL = 8	0,51	0,52	0,52	0,51	0,41																																																														
	EBCL = 9	0,45	0,45	0,46	0,46	0,35																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,91</td> <td>0,87</td> <td>0,97</td> <td>0,98</td> <td>0,95</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,91	0,87	0,97	0,98	0,95																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,91	0,87	0,97	0,98	0,95																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.4 Einfachtraktion 6-Teiler

Zuglänge	107 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,48</td> <td>1,44</td> <td>1,48</td> <td>1,62</td> <td>1,24</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,48	1,44	1,48	1,62	1,24																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,48	1,44	1,48	1,62	1,24																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,04</td> <td>1,03</td> <td>1,02</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>0,99</td> <td>0,98</td> <td>0,93</td> <td>0,92</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,91</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,95</td> <td>0,95</td> <td>0,94</td> <td>0,89</td> <td>0,87</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,81</td> <td>0,81</td> <td>0,8</td> <td>0,78</td> <td>0,71</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,77</td> <td>0,77</td> <td>0,76</td> <td>0,74</td> <td>0,67</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,75</td> <td>0,75</td> <td>0,74</td> <td>0,72</td> <td>0,65</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,73</td> <td>0,72</td> <td>0,72</td> <td>0,7</td> <td>0,62</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,61</td> <td>0,62</td> <td>0,61</td> <td>0,61</td> <td>0,48</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,56</td> <td>0,56</td> <td>0,56</td> <td>0,56</td> <td>0,43</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,04	1,03	1,02	0,97	0,96	EBCL = 1	0,99	0,99	0,98	0,93	0,92	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,91	0,89	EBCL = 3	0,95	0,95	0,94	0,89	0,87	EBCL = 4	0,81	0,81	0,8	0,78	0,71	EBCL = 5	0,77	0,77	0,76	0,74	0,67	EBCL = 6	0,75	0,75	0,74	0,72	0,65	EBCL = 7	0,73	0,72	0,72	0,7	0,62	EBCL = 8	0,61	0,62	0,61	0,61	0,48	EBCL = 9	0,56	0,56	0,56	0,56	0,43
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,04	1,03	1,02	0,97	0,96																																																														
	EBCL = 1	0,99	0,99	0,98	0,93	0,92																																																														
	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,91	0,89																																																														
	EBCL = 3	0,95	0,95	0,94	0,89	0,87																																																														
	EBCL = 4	0,81	0,81	0,8	0,78	0,71																																																														
	EBCL = 5	0,77	0,77	0,76	0,74	0,67																																																														
	EBCL = 6	0,75	0,75	0,74	0,72	0,65																																																														
	EBCL = 7	0,73	0,72	0,72	0,7	0,62																																																														
	EBCL = 8	0,61	0,62	0,61	0,61	0,48																																																														
	EBCL = 9	0,56	0,56	0,56	0,56	0,43																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> <td>1,05</td> <td>1,06</td> <td>1,04</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,96	0,93	1,05	1,06	1,04																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,96	0,93	1,05	1,06	1,04																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.5 Zweifachtraktion 3-Teiler + 3-Teiler

Zuglänge	118 m																																																																				
Bremshundertstel	194																																																																				
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																				
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,25</td> <td>1,25</td> <td>1,28</td> <td>1,35</td> <td>1,14</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,25	1,25	1,28	1,35	1,14																																																								
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																
A_brake_emergency [m/s ²]	1,25	1,25	1,28	1,35	1,14																																																																
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,04</td> <td>1,04</td> <td>1,03</td> <td>0,98</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>0,99</td> <td>0,99</td> <td>0,94</td> <td>0,86</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,92</td> <td>0,84</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,94</td> <td>0,94</td> <td>0,94</td> <td>0,9</td> <td>0,82</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,83</td> <td>0,83</td> <td>0,83</td> <td>0,8</td> <td>0,71</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,79</td> <td>0,79</td> <td>0,79</td> <td>0,76</td> <td>0,67</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,77</td> <td>0,77</td> <td>0,76</td> <td>0,74</td> <td>0,65</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,73</td> <td>0,73</td> <td>0,73</td> <td>0,71</td> <td>0,62</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,65</td> <td>0,65</td> <td>0,65</td> <td>0,63</td> <td>0,54</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,59</td> <td>0,6</td> <td>0,6</td> <td>0,58</td> <td>0,49</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]		160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,04	1,04	1,03	0,98	0,9	EBCL = 1	0,99	0,99	0,99	0,94	0,86	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,92	0,84	EBCL = 3	0,94	0,94	0,94	0,9	0,82	EBCL = 4	0,83	0,83	0,83	0,8	0,71	EBCL = 5	0,79	0,79	0,79	0,76	0,67	EBCL = 6	0,77	0,77	0,76	0,74	0,65	EBCL = 7	0,73	0,73	0,73	0,71	0,62	EBCL = 8	0,65	0,65	0,65	0,63	0,54	EBCL = 9	0,59	0,6	0,6	0,58	0,49
Geschwindigkeit [km/h]		160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,04	1,04	1,03	0,98	0,9																																																															
	EBCL = 1	0,99	0,99	0,99	0,94	0,86																																																															
	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,92	0,84																																																															
	EBCL = 3	0,94	0,94	0,94	0,9	0,82																																																															
	EBCL = 4	0,83	0,83	0,83	0,8	0,71																																																															
	EBCL = 5	0,79	0,79	0,79	0,76	0,67																																																															
	EBCL = 6	0,77	0,77	0,76	0,74	0,65																																																															
	EBCL = 7	0,73	0,73	0,73	0,71	0,62																																																															
	EBCL = 8	0,65	0,65	0,65	0,63	0,54																																																															
	EBCL = 9	0,59	0,6	0,6	0,58	0,49																																																															
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																				
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,83</td> <td>0,87</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> <td>0,89</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,83	0,87	0,96	0,93	0,89																																																								
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																
A_brake_service [m/s ²]	0,83	0,87	0,96	0,93	0,89																																																																
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																				
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																				
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	6 %																																																																				
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																												
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																		
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																		
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																										
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																	
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																	
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																										
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																	
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																	
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																				
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																				
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																				

2.6 Zweifachtraktion 3-Teiler + 4-Teiler

Zuglänge	134 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,32</td> <td>1,3</td> <td>1,34</td> <td>1,43</td> <td>1,15</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,32	1,3	1,34	1,43	1,15																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,32	1,3	1,34	1,43	1,15																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,04</td> <td>1,02</td> <td>0,98</td> <td>0,94</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>0,99</td> <td>0,98</td> <td>0,94</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,96</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,92</td> <td>0,87</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,94</td> <td>0,94</td> <td>0,94</td> <td>0,9</td> <td>0,85</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,85</td> <td>0,86</td> <td>0,85</td> <td>0,82</td> <td>0,75</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,81</td> <td>0,81</td> <td>0,81</td> <td>0,78</td> <td>0,71</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,79</td> <td>0,79</td> <td>0,79</td> <td>0,76</td> <td>0,69</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,76</td> <td>0,77</td> <td>0,76</td> <td>0,74</td> <td>0,66</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,69</td> <td>0,69</td> <td>0,7</td> <td>0,68</td> <td>0,59</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,64</td> <td>0,64</td> <td>0,65</td> <td>0,64</td> <td>0,54</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,04	1,02	0,98	0,94	EBCL = 1	0,99	0,99	0,98	0,94	0,89	EBCL = 2	0,96	0,97	0,96	0,92	0,87	EBCL = 3	0,94	0,94	0,94	0,9	0,85	EBCL = 4	0,85	0,86	0,85	0,82	0,75	EBCL = 5	0,81	0,81	0,81	0,78	0,71	EBCL = 6	0,79	0,79	0,79	0,76	0,69	EBCL = 7	0,76	0,77	0,76	0,74	0,66	EBCL = 8	0,69	0,69	0,7	0,68	0,59	EBCL = 9	0,64	0,64	0,65	0,64	0,54
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,04	1,02	0,98	0,94																																																														
	EBCL = 1	0,99	0,99	0,98	0,94	0,89																																																														
	EBCL = 2	0,96	0,97	0,96	0,92	0,87																																																														
	EBCL = 3	0,94	0,94	0,94	0,9	0,85																																																														
	EBCL = 4	0,85	0,86	0,85	0,82	0,75																																																														
	EBCL = 5	0,81	0,81	0,81	0,78	0,71																																																														
	EBCL = 6	0,79	0,79	0,79	0,76	0,69																																																														
	EBCL = 7	0,76	0,77	0,76	0,74	0,66																																																														
	EBCL = 8	0,69	0,69	0,7	0,68	0,59																																																														
	EBCL = 9	0,64	0,64	0,65	0,64	0,54																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,85</td> <td>0,85</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> <td>0,90</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,85	0,85	0,96	0,93	0,90																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,85	0,85	0,96	0,93	0,90																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.7 Zweifachtraktion 3-Teiler + 5-Teiler

Zuglänge	150 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,26</td> <td>1,25</td> <td>1,29</td> <td>1,39</td> <td>1,16</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,26	1,25	1,29	1,39	1,16																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,26	1,25	1,29	1,39	1,16																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,03</td> <td>1,01</td> <td>0,99</td> <td>0,93</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>0,99</td> <td>0,97</td> <td>0,95</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,93</td> <td>0,87</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,94</td> <td>0,94</td> <td>0,93</td> <td>0,91</td> <td>0,85</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,86</td> <td>0,85</td> <td>0,84</td> <td>0,82</td> <td>0,75</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,82</td> <td>0,82</td> <td>0,81</td> <td>0,79</td> <td>0,72</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,8</td> <td>0,8</td> <td>0,79</td> <td>0,78</td> <td>0,7</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,77</td> <td>0,76</td> <td>0,76</td> <td>0,74</td> <td>0,66</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,69</td> <td>0,69</td> <td>0,69</td> <td>0,67</td> <td>0,59</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,66</td> <td>0,65</td> <td>0,65</td> <td>0,65</td> <td>0,56</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,01	0,99	0,93	EBCL = 1	0,99	0,99	0,97	0,95	0,89	EBCL = 2	0,97	0,96	0,95	0,93	0,87	EBCL = 3	0,94	0,94	0,93	0,91	0,85	EBCL = 4	0,86	0,85	0,84	0,82	0,75	EBCL = 5	0,82	0,82	0,81	0,79	0,72	EBCL = 6	0,8	0,8	0,79	0,78	0,7	EBCL = 7	0,77	0,76	0,76	0,74	0,66	EBCL = 8	0,69	0,69	0,69	0,67	0,59	EBCL = 9	0,66	0,65	0,65	0,65	0,56
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,01	0,99	0,93																																																														
	EBCL = 1	0,99	0,99	0,97	0,95	0,89																																																														
	EBCL = 2	0,97	0,96	0,95	0,93	0,87																																																														
	EBCL = 3	0,94	0,94	0,93	0,91	0,85																																																														
	EBCL = 4	0,86	0,85	0,84	0,82	0,75																																																														
	EBCL = 5	0,82	0,82	0,81	0,79	0,72																																																														
	EBCL = 6	0,8	0,8	0,79	0,78	0,7																																																														
	EBCL = 7	0,77	0,76	0,76	0,74	0,66																																																														
	EBCL = 8	0,69	0,69	0,69	0,67	0,59																																																														
	EBCL = 9	0,66	0,65	0,65	0,65	0,56																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,88</td> <td>0,87</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,88	0,87	0,97	0,96	0,93																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,88	0,87	0,97	0,96	0,93																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.8 Zweifachtraktion 3-Teiler + 6-Teiler

Zuglänge	166 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,39</td> <td>1,37</td> <td>1,41</td> <td>1,52</td> <td>1,2</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,39	1,37	1,41	1,52	1,2																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,39	1,37	1,41	1,52	1,2																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,04</td> <td>1,04</td> <td>1,02</td> <td>0,97</td> <td>0,94</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>1</td> <td>0,99</td> <td>0,98</td> <td>0,94</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,92</td> <td>0,88</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,95</td> <td>0,95</td> <td>0,94</td> <td>0,9</td> <td>0,86</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,88</td> <td>0,88</td> <td>0,87</td> <td>0,83</td> <td>0,77</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,84</td> <td>0,84</td> <td>0,84</td> <td>0,8</td> <td>0,74</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,82</td> <td>0,82</td> <td>0,82</td> <td>0,79</td> <td>0,72</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,78</td> <td>0,78</td> <td>0,77</td> <td>0,75</td> <td>0,67</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,73</td> <td>0,73</td> <td>0,73</td> <td>0,7</td> <td>0,62</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,7</td> <td>0,7</td> <td>0,7</td> <td>0,68</td> <td>0,59</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,04	1,04	1,02	0,97	0,94	EBCL = 1	1	0,99	0,98	0,94	0,9	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,92	0,88	EBCL = 3	0,95	0,95	0,94	0,9	0,86	EBCL = 4	0,88	0,88	0,87	0,83	0,77	EBCL = 5	0,84	0,84	0,84	0,8	0,74	EBCL = 6	0,82	0,82	0,82	0,79	0,72	EBCL = 7	0,78	0,78	0,77	0,75	0,67	EBCL = 8	0,73	0,73	0,73	0,7	0,62	EBCL = 9	0,7	0,7	0,7	0,68	0,59
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,04	1,04	1,02	0,97	0,94																																																														
	EBCL = 1	1	0,99	0,98	0,94	0,9																																																														
	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,92	0,88																																																														
	EBCL = 3	0,95	0,95	0,94	0,9	0,86																																																														
	EBCL = 4	0,88	0,88	0,87	0,83	0,77																																																														
	EBCL = 5	0,84	0,84	0,84	0,8	0,74																																																														
	EBCL = 6	0,82	0,82	0,82	0,79	0,72																																																														
	EBCL = 7	0,78	0,78	0,77	0,75	0,67																																																														
	EBCL = 8	0,73	0,73	0,73	0,7	0,62																																																														
	EBCL = 9	0,7	0,7	0,7	0,68	0,59																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,92</td> <td>0,91</td> <td>1,02</td> <td>1,02</td> <td>0,99</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,92	0,91	1,02	1,02	0,99																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,92	0,91	1,02	1,02	0,99																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.9 Zweifachtraktion 4-Teiler + 4-Teiler

Zuglänge	150 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,37</td> <td>1,35</td> <td>1,39</td> <td>1,5</td> <td>1,17</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,37	1,35	1,39	1,5	1,17																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,37	1,35	1,39	1,5	1,17																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,03</td> <td>1,02</td> <td>0,98</td> <td>0,96</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>0,99</td> <td>0,98</td> <td>0,94</td> <td>0,92</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,96</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,95</td> <td>0,95</td> <td>0,94</td> <td>0,91</td> <td>0,88</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,87</td> <td>0,88</td> <td>0,87</td> <td>0,84</td> <td>0,79</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,83</td> <td>0,84</td> <td>0,83</td> <td>0,81</td> <td>0,74</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,81</td> <td>0,82</td> <td>0,82</td> <td>0,79</td> <td>0,73</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,79</td> <td>0,79</td> <td>0,8</td> <td>0,77</td> <td>0,7</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,73</td> <td>0,73</td> <td>0,74</td> <td>0,72</td> <td>0,63</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,68</td> <td>0,69</td> <td>0,7</td> <td>0,68</td> <td>0,58</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,98	0,96	EBCL = 1	0,99	0,99	0,98	0,94	0,92	EBCL = 2	0,96	0,97	0,96	0,93	0,9	EBCL = 3	0,95	0,95	0,94	0,91	0,88	EBCL = 4	0,87	0,88	0,87	0,84	0,79	EBCL = 5	0,83	0,84	0,83	0,81	0,74	EBCL = 6	0,81	0,82	0,82	0,79	0,73	EBCL = 7	0,79	0,79	0,8	0,77	0,7	EBCL = 8	0,73	0,73	0,74	0,72	0,63	EBCL = 9	0,68	0,69	0,7	0,68	0,58
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,98	0,96																																																														
	EBCL = 1	0,99	0,99	0,98	0,94	0,92																																																														
	EBCL = 2	0,96	0,97	0,96	0,93	0,9																																																														
	EBCL = 3	0,95	0,95	0,94	0,91	0,88																																																														
	EBCL = 4	0,87	0,88	0,87	0,84	0,79																																																														
	EBCL = 5	0,83	0,84	0,83	0,81	0,74																																																														
	EBCL = 6	0,81	0,82	0,82	0,79	0,73																																																														
	EBCL = 7	0,79	0,79	0,8	0,77	0,7																																																														
	EBCL = 8	0,73	0,73	0,74	0,72	0,63																																																														
	EBCL = 9	0,68	0,69	0,7	0,68	0,58																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,86</td> <td>0,83</td> <td>0,96</td> <td>0,94</td> <td>0,91</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,86	0,83	0,96	0,94	0,91																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,86	0,83	0,96	0,94	0,91																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.10 Zweifachtraktion 4-Teiler + 5-Teiler

Zuglänge	166 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,31</td> <td>1,3</td> <td>1,34</td> <td>1,46</td> <td>1,17</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,31	1,3	1,34	1,46	1,17																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,31	1,3	1,34	1,46	1,17																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,03</td> <td>1,01</td> <td>0,98</td> <td>0,96</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>0,99</td> <td>0,97</td> <td>0,95</td> <td>0,91</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,95</td> <td>0,93</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,95</td> <td>0,95</td> <td>0,94</td> <td>0,91</td> <td>0,87</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,87</td> <td>0,87</td> <td>0,86</td> <td>0,84</td> <td>0,78</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,84</td> <td>0,84</td> <td>0,83</td> <td>0,81</td> <td>0,75</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,82</td> <td>0,82</td> <td>0,81</td> <td>0,8</td> <td>0,73</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,79</td> <td>0,79</td> <td>0,79</td> <td>0,77</td> <td>0,7</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,72</td> <td>0,72</td> <td>0,72</td> <td>0,71</td> <td>0,63</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,69</td> <td>0,69</td> <td>0,69</td> <td>0,68</td> <td>0,59</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,01	0,98	0,96	EBCL = 1	0,99	0,99	0,97	0,95	0,91	EBCL = 2	0,97	0,97	0,95	0,93	0,89	EBCL = 3	0,95	0,95	0,94	0,91	0,87	EBCL = 4	0,87	0,87	0,86	0,84	0,78	EBCL = 5	0,84	0,84	0,83	0,81	0,75	EBCL = 6	0,82	0,82	0,81	0,8	0,73	EBCL = 7	0,79	0,79	0,79	0,77	0,7	EBCL = 8	0,72	0,72	0,72	0,71	0,63	EBCL = 9	0,69	0,69	0,69	0,68	0,59
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,01	0,98	0,96																																																														
	EBCL = 1	0,99	0,99	0,97	0,95	0,91																																																														
	EBCL = 2	0,97	0,97	0,95	0,93	0,89																																																														
	EBCL = 3	0,95	0,95	0,94	0,91	0,87																																																														
	EBCL = 4	0,87	0,87	0,86	0,84	0,78																																																														
	EBCL = 5	0,84	0,84	0,83	0,81	0,75																																																														
	EBCL = 6	0,82	0,82	0,81	0,8	0,73																																																														
	EBCL = 7	0,79	0,79	0,79	0,77	0,7																																																														
	EBCL = 8	0,72	0,72	0,72	0,71	0,63																																																														
	EBCL = 9	0,69	0,69	0,69	0,68	0,59																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,89</td> <td>0,86</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,89	0,86	0,97	0,96	0,93																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,89	0,86	0,97	0,96	0,93																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.11 Zweifachtraktion 4-Teiler + 6-Teiler

Zuglänge	182 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,43</td> <td>1,41</td> <td>1,44</td> <td>1,57</td> <td>1,21</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,43	1,41	1,44	1,57	1,21																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,43	1,41	1,44	1,57	1,21																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,03</td> <td>1,02</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>1</td> <td>0,98</td> <td>0,94</td> <td>0,92</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,92</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,95</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,91</td> <td>0,88</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,89</td> <td>0,89</td> <td>0,88</td> <td>0,85</td> <td>0,8</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,86</td> <td>0,86</td> <td>0,85</td> <td>0,82</td> <td>0,77</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,84</td> <td>0,84</td> <td>0,84</td> <td>0,81</td> <td>0,75</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,81</td> <td>0,82</td> <td>0,81</td> <td>0,78</td> <td>0,72</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,76</td> <td>0,76</td> <td>0,76</td> <td>0,73</td> <td>0,65</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,73</td> <td>0,73</td> <td>0,73</td> <td>0,71</td> <td>0,63</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,97	0,96	EBCL = 1	0,99	1	0,98	0,94	0,92	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,92	0,9	EBCL = 3	0,95	0,96	0,95	0,91	0,88	EBCL = 4	0,89	0,89	0,88	0,85	0,8	EBCL = 5	0,86	0,86	0,85	0,82	0,77	EBCL = 6	0,84	0,84	0,84	0,81	0,75	EBCL = 7	0,81	0,82	0,81	0,78	0,72	EBCL = 8	0,76	0,76	0,76	0,73	0,65	EBCL = 9	0,73	0,73	0,73	0,71	0,63
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,97	0,96																																																														
	EBCL = 1	0,99	1	0,98	0,94	0,92																																																														
	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,92	0,9																																																														
	EBCL = 3	0,95	0,96	0,95	0,91	0,88																																																														
	EBCL = 4	0,89	0,89	0,88	0,85	0,8																																																														
	EBCL = 5	0,86	0,86	0,85	0,82	0,77																																																														
	EBCL = 6	0,84	0,84	0,84	0,81	0,75																																																														
	EBCL = 7	0,81	0,82	0,81	0,78	0,72																																																														
	EBCL = 8	0,76	0,76	0,76	0,73	0,65																																																														
	EBCL = 9	0,73	0,73	0,73	0,71	0,63																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,92</td> <td>0,89</td> <td>1,01</td> <td>1,02</td> <td>1,00</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,92	0,89	1,01	1,02	1,00																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,92	0,89	1,01	1,02	1,00																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.12 Zweifachtraktion 5-Teiler + 5-Teiler

Zuglänge	182 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,26</td> <td>1,26</td> <td>1,29</td> <td>1,42</td> <td>1,17</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,26	1,26	1,29	1,42	1,17																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,26	1,26	1,29	1,42	1,17																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,02</td> <td>1</td> <td>0,99</td> <td>0,95</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>0,98</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,91</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,94</td> <td>0,93</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,95</td> <td>0,94</td> <td>0,93</td> <td>0,92</td> <td>0,87</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,87</td> <td>0,87</td> <td>0,85</td> <td>0,84</td> <td>0,78</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,84</td> <td>0,84</td> <td>0,83</td> <td>0,82</td> <td>0,76</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,83</td> <td>0,82</td> <td>0,81</td> <td>0,81</td> <td>0,74</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,79</td> <td>0,78</td> <td>0,77</td> <td>0,77</td> <td>0,7</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,73</td> <td>0,73</td> <td>0,72</td> <td>0,72</td> <td>0,64</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,7</td> <td>0,7</td> <td>0,7</td> <td>0,7</td> <td>0,62</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,02	1	0,99	0,95	EBCL = 1	0,99	0,98	0,96	0,95	0,91	EBCL = 2	0,97	0,96	0,94	0,93	0,89	EBCL = 3	0,95	0,94	0,93	0,92	0,87	EBCL = 4	0,87	0,87	0,85	0,84	0,78	EBCL = 5	0,84	0,84	0,83	0,82	0,76	EBCL = 6	0,83	0,82	0,81	0,81	0,74	EBCL = 7	0,79	0,78	0,77	0,77	0,7	EBCL = 8	0,73	0,73	0,72	0,72	0,64	EBCL = 9	0,7	0,7	0,7	0,7	0,62
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,02	1	0,99	0,95																																																														
	EBCL = 1	0,99	0,98	0,96	0,95	0,91																																																														
	EBCL = 2	0,97	0,96	0,94	0,93	0,89																																																														
	EBCL = 3	0,95	0,94	0,93	0,92	0,87																																																														
	EBCL = 4	0,87	0,87	0,85	0,84	0,78																																																														
	EBCL = 5	0,84	0,84	0,83	0,82	0,76																																																														
	EBCL = 6	0,83	0,82	0,81	0,81	0,74																																																														
	EBCL = 7	0,79	0,78	0,77	0,77	0,7																																																														
	EBCL = 8	0,73	0,73	0,72	0,72	0,64																																																														
	EBCL = 9	0,7	0,7	0,7	0,7	0,62																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,91</td> <td>0,87</td> <td>0,97</td> <td>0,98</td> <td>0,95</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,91	0,87	0,97	0,98	0,95																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,91	0,87	0,97	0,98	0,95																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.13 Zweifachtraktion 5-Teiler + 6-Teiler

Zuglänge	198 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,38</td> <td>1,36</td> <td>1,39</td> <td>1,53</td> <td>1,21</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,38	1,36	1,39	1,53	1,21																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,38	1,36	1,39	1,53	1,21																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,03</td> <td>1,01</td> <td>0,98</td> <td>0,96</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>0,99</td> <td>0,98</td> <td>0,94</td> <td>0,92</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,95</td> <td>0,92</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,95</td> <td>0,95</td> <td>0,94</td> <td>0,91</td> <td>0,88</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,89</td> <td>0,89</td> <td>0,88</td> <td>0,85</td> <td>0,8</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,86</td> <td>0,86</td> <td>0,85</td> <td>0,83</td> <td>0,77</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,84</td> <td>0,84</td> <td>0,83</td> <td>0,81</td> <td>0,76</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,81</td> <td>0,81</td> <td>0,8</td> <td>0,78</td> <td>0,72</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,76</td> <td>0,76</td> <td>0,75</td> <td>0,74</td> <td>0,66</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,74</td> <td>0,73</td> <td>0,73</td> <td>0,72</td> <td>0,64</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,01	0,98	0,96	EBCL = 1	0,99	0,99	0,98	0,94	0,92	EBCL = 2	0,97	0,97	0,95	0,92	0,9	EBCL = 3	0,95	0,95	0,94	0,91	0,88	EBCL = 4	0,89	0,89	0,88	0,85	0,8	EBCL = 5	0,86	0,86	0,85	0,83	0,77	EBCL = 6	0,84	0,84	0,83	0,81	0,76	EBCL = 7	0,81	0,81	0,8	0,78	0,72	EBCL = 8	0,76	0,76	0,75	0,74	0,66	EBCL = 9	0,74	0,73	0,73	0,72	0,64
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,01	0,98	0,96																																																														
	EBCL = 1	0,99	0,99	0,98	0,94	0,92																																																														
	EBCL = 2	0,97	0,97	0,95	0,92	0,9																																																														
	EBCL = 3	0,95	0,95	0,94	0,91	0,88																																																														
	EBCL = 4	0,89	0,89	0,88	0,85	0,8																																																														
	EBCL = 5	0,86	0,86	0,85	0,83	0,77																																																														
	EBCL = 6	0,84	0,84	0,83	0,81	0,76																																																														
	EBCL = 7	0,81	0,81	0,8	0,78	0,72																																																														
	EBCL = 8	0,76	0,76	0,75	0,74	0,66																																																														
	EBCL = 9	0,74	0,73	0,73	0,72	0,64																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,94</td> <td>0,90</td> <td>1,01</td> <td>1,02</td> <td>1,00</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,94	0,90	1,01	1,02	1,00																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,94	0,90	1,01	1,02	1,00																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.14 Zweifachtraktion 6-Teiler + 6-Teiler

Zuglänge	214 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,48</td> <td>1,44</td> <td>1,48</td> <td>1,62</td> <td>1,24</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,48	1,44	1,48	1,62	1,24																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,48	1,44	1,48	1,62	1,24																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,04</td> <td>1,03</td> <td>1,02</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0,99</td> <td>0,94</td> <td>0,92</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,98</td> <td>0,98</td> <td>0,97</td> <td>0,92</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,96</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,91</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,9</td> <td>0,9</td> <td>0,89</td> <td>0,86</td> <td>0,82</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,88</td> <td>0,88</td> <td>0,87</td> <td>0,83</td> <td>0,79</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,86</td> <td>0,86</td> <td>0,85</td> <td>0,82</td> <td>0,77</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,83</td> <td>0,83</td> <td>0,83</td> <td>0,8</td> <td>0,74</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,79</td> <td>0,78</td> <td>0,78</td> <td>0,75</td> <td>0,68</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,76</td> <td>0,76</td> <td>0,76</td> <td>0,74</td> <td>0,66</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,04	1,03	1,02	0,97	0,96	EBCL = 1	1	1	0,99	0,94	0,92	EBCL = 2	0,98	0,98	0,97	0,92	0,9	EBCL = 3	0,96	0,96	0,95	0,91	0,89	EBCL = 4	0,9	0,9	0,89	0,86	0,82	EBCL = 5	0,88	0,88	0,87	0,83	0,79	EBCL = 6	0,86	0,86	0,85	0,82	0,77	EBCL = 7	0,83	0,83	0,83	0,8	0,74	EBCL = 8	0,79	0,78	0,78	0,75	0,68	EBCL = 9	0,76	0,76	0,76	0,74	0,66
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,04	1,03	1,02	0,97	0,96																																																														
	EBCL = 1	1	1	0,99	0,94	0,92																																																														
	EBCL = 2	0,98	0,98	0,97	0,92	0,9																																																														
	EBCL = 3	0,96	0,96	0,95	0,91	0,89																																																														
	EBCL = 4	0,9	0,9	0,89	0,86	0,82																																																														
	EBCL = 5	0,88	0,88	0,87	0,83	0,79																																																														
	EBCL = 6	0,86	0,86	0,85	0,82	0,77																																																														
	EBCL = 7	0,83	0,83	0,83	0,8	0,74																																																														
	EBCL = 8	0,79	0,78	0,78	0,75	0,68																																																														
	EBCL = 9	0,76	0,76	0,76	0,74	0,66																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> <td>1,05</td> <td>1,06</td> <td>1,04</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,96	0,93	1,05	1,06	1,04																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,96	0,93	1,05	1,06	1,04																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.15 Dreifachtraktion 3-Teiler + 3-Teiler + 3-Teiler

Zuglänge	176 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,25</td> <td>1,25</td> <td>1,28</td> <td>1,35</td> <td>1,14</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,25	1,25	1,28	1,35	1,14																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,25	1,25	1,28	1,35	1,14																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,04</td> <td>1,04</td> <td>1,03</td> <td>0,98</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0,99</td> <td>0,95</td> <td>0,87</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,93</td> <td>0,85</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,95</td> <td>0,95</td> <td>0,95</td> <td>0,91</td> <td>0,83</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,89</td> <td>0,89</td> <td>0,88</td> <td>0,84</td> <td>0,76</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,85</td> <td>0,85</td> <td>0,85</td> <td>0,82</td> <td>0,73</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,84</td> <td>0,83</td> <td>0,83</td> <td>0,8</td> <td>0,72</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,8</td> <td>0,8</td> <td>0,8</td> <td>0,77</td> <td>0,68</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,75</td> <td>0,75</td> <td>0,75</td> <td>0,72</td> <td>0,63</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,72</td> <td>0,72</td> <td>0,72</td> <td>0,69</td> <td>0,61</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,04	1,04	1,03	0,98	0,9	EBCL = 1	1	1	0,99	0,95	0,87	EBCL = 2	0,97	0,97	0,97	0,93	0,85	EBCL = 3	0,95	0,95	0,95	0,91	0,83	EBCL = 4	0,89	0,89	0,88	0,84	0,76	EBCL = 5	0,85	0,85	0,85	0,82	0,73	EBCL = 6	0,84	0,83	0,83	0,8	0,72	EBCL = 7	0,8	0,8	0,8	0,77	0,68	EBCL = 8	0,75	0,75	0,75	0,72	0,63	EBCL = 9	0,72	0,72	0,72	0,69	0,61
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,04	1,04	1,03	0,98	0,9																																																														
	EBCL = 1	1	1	0,99	0,95	0,87																																																														
	EBCL = 2	0,97	0,97	0,97	0,93	0,85																																																														
	EBCL = 3	0,95	0,95	0,95	0,91	0,83																																																														
	EBCL = 4	0,89	0,89	0,88	0,84	0,76																																																														
	EBCL = 5	0,85	0,85	0,85	0,82	0,73																																																														
	EBCL = 6	0,84	0,83	0,83	0,8	0,72																																																														
	EBCL = 7	0,8	0,8	0,8	0,77	0,68																																																														
	EBCL = 8	0,75	0,75	0,75	0,72	0,63																																																														
	EBCL = 9	0,72	0,72	0,72	0,69	0,61																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,83</td> <td>0,87</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> <td>0,89</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,83	0,87	0,96	0,93	0,89																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,83	0,87	0,96	0,93	0,89																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	6 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.16 Dreifachtraktion 3-Teiler + 3-Teiler + 4-Teiler

Zuglänge	192 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,3</td> <td>1,29</td> <td>1,32</td> <td>1,4</td> <td>1,15</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,3	1,29	1,32	1,4	1,15																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,3	1,29	1,32	1,4	1,15																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,04</td> <td>1,03</td> <td>0,98</td> <td>0,93</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>1</td> <td>0,99</td> <td>0,94</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> <td>0,87</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,95</td> <td>0,95</td> <td>0,95</td> <td>0,91</td> <td>0,85</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,89</td> <td>0,9</td> <td>0,89</td> <td>0,86</td> <td>0,79</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,86</td> <td>0,86</td> <td>0,86</td> <td>0,83</td> <td>0,76</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,84</td> <td>0,85</td> <td>0,84</td> <td>0,81</td> <td>0,74</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,82</td> <td>0,82</td> <td>0,82</td> <td>0,79</td> <td>0,71</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,77</td> <td>0,77</td> <td>0,77</td> <td>0,74</td> <td>0,66</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,74</td> <td>0,74</td> <td>0,74</td> <td>0,72</td> <td>0,63</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,04	1,03	0,98	0,93	EBCL = 1	0,99	1	0,99	0,94	0,89	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,93	0,87	EBCL = 3	0,95	0,95	0,95	0,91	0,85	EBCL = 4	0,89	0,9	0,89	0,86	0,79	EBCL = 5	0,86	0,86	0,86	0,83	0,76	EBCL = 6	0,84	0,85	0,84	0,81	0,74	EBCL = 7	0,82	0,82	0,82	0,79	0,71	EBCL = 8	0,77	0,77	0,77	0,74	0,66	EBCL = 9	0,74	0,74	0,74	0,72	0,63
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,04	1,03	0,98	0,93																																																														
	EBCL = 1	0,99	1	0,99	0,94	0,89																																																														
	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,93	0,87																																																														
	EBCL = 3	0,95	0,95	0,95	0,91	0,85																																																														
	EBCL = 4	0,89	0,9	0,89	0,86	0,79																																																														
	EBCL = 5	0,86	0,86	0,86	0,83	0,76																																																														
	EBCL = 6	0,84	0,85	0,84	0,81	0,74																																																														
	EBCL = 7	0,82	0,82	0,82	0,79	0,71																																																														
	EBCL = 8	0,77	0,77	0,77	0,74	0,66																																																														
	EBCL = 9	0,74	0,74	0,74	0,72	0,63																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,84</td> <td>0,86</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> <td>0,90</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,84	0,86	0,96	0,93	0,90																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,84	0,86	0,96	0,93	0,90																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.17 Dreifachtraktion 3-Teiler + 3-Teiler + 5-Teiler

Zuglänge	208 m																																																																				
Bremshundertstel	194																																																																				
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																				
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,26</td> <td>1,25</td> <td>1,29</td> <td>1,38</td> <td>1,15</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,26	1,25	1,29	1,38	1,15																																																								
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																
A_brake_emergency [m/s ²]	1,26	1,25	1,29	1,38	1,15																																																																
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1</td> <td>1,01</td> <td>1</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,96</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,94</td> <td>0,95</td> <td>0,94</td> <td>0,91</td> <td>0,87</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,92</td> <td>0,93</td> <td>0,92</td> <td>0,89</td> <td>0,85</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,87</td> <td>0,87</td> <td>0,87</td> <td>0,84</td> <td>0,79</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,84</td> <td>0,84</td> <td>0,84</td> <td>0,81</td> <td>0,76</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,82</td> <td>0,82</td> <td>0,82</td> <td>0,8</td> <td>0,74</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,79</td> <td>0,8</td> <td>0,8</td> <td>0,77</td> <td>0,71</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,75</td> <td>0,75</td> <td>0,75</td> <td>0,73</td> <td>0,66</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,72</td> <td>0,72</td> <td>0,72</td> <td>0,71</td> <td>0,64</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]		160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1	1,01	1	0,96	0,93	EBCL = 1	0,96	0,97	0,96	0,93	0,89	EBCL = 2	0,94	0,95	0,94	0,91	0,87	EBCL = 3	0,92	0,93	0,92	0,89	0,85	EBCL = 4	0,87	0,87	0,87	0,84	0,79	EBCL = 5	0,84	0,84	0,84	0,81	0,76	EBCL = 6	0,82	0,82	0,82	0,8	0,74	EBCL = 7	0,79	0,8	0,8	0,77	0,71	EBCL = 8	0,75	0,75	0,75	0,73	0,66	EBCL = 9	0,72	0,72	0,72	0,71	0,64
Geschwindigkeit [km/h]		160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1	1,01	1	0,96	0,93																																																															
	EBCL = 1	0,96	0,97	0,96	0,93	0,89																																																															
	EBCL = 2	0,94	0,95	0,94	0,91	0,87																																																															
	EBCL = 3	0,92	0,93	0,92	0,89	0,85																																																															
	EBCL = 4	0,87	0,87	0,87	0,84	0,79																																																															
	EBCL = 5	0,84	0,84	0,84	0,81	0,76																																																															
	EBCL = 6	0,82	0,82	0,82	0,8	0,74																																																															
	EBCL = 7	0,79	0,8	0,8	0,77	0,71																																																															
	EBCL = 8	0,75	0,75	0,75	0,73	0,66																																																															
	EBCL = 9	0,72	0,72	0,72	0,71	0,64																																																															
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																				
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,87</td> <td>0,87</td> <td>0,97</td> <td>0,95</td> <td>0,92</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,87	0,87	0,97	0,95	0,92																																																								
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																
A_brake_service [m/s ²]	0,87	0,87	0,97	0,95	0,92																																																																
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																				
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																				
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																				
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																												
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																		
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																		
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																										
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																	
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																	
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																										
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																	
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																	
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																				
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																				
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																				

2.18 Dreifachtraktion 3-Teiler + 3-Teiler + 6-Teiler

Zuglänge	225 m																																																																				
Bremshundertstel	194																																																																				
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																				
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,35</td> <td>1,34</td> <td>1,37</td> <td>1,47</td> <td>1,18</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,35	1,34	1,37	1,47	1,18																																																								
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																
A_brake_emergency [m/s ²]	1,35	1,34	1,37	1,47	1,18																																																																
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,04</td> <td>1,04</td> <td>1,03</td> <td>0,98</td> <td>0,93</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0,99</td> <td>0,94</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,92</td> <td>0,87</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,96</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,91</td> <td>0,86</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,91</td> <td>0,91</td> <td>0,9</td> <td>0,86</td> <td>0,8</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,88</td> <td>0,88</td> <td>0,87</td> <td>0,84</td> <td>0,77</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,86</td> <td>0,86</td> <td>0,86</td> <td>0,82</td> <td>0,76</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,84</td> <td>0,84</td> <td>0,83</td> <td>0,8</td> <td>0,73</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,8</td> <td>0,79</td> <td>0,79</td> <td>0,76</td> <td>0,69</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,77</td> <td>0,77</td> <td>0,77</td> <td>0,74</td> <td>0,67</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]		160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,04	1,04	1,03	0,98	0,93	EBCL = 1	1	1	0,99	0,94	0,89	EBCL = 2	0,97	0,97	0,97	0,92	0,87	EBCL = 3	0,96	0,96	0,95	0,91	0,86	EBCL = 4	0,91	0,91	0,9	0,86	0,8	EBCL = 5	0,88	0,88	0,87	0,84	0,77	EBCL = 6	0,86	0,86	0,86	0,82	0,76	EBCL = 7	0,84	0,84	0,83	0,8	0,73	EBCL = 8	0,8	0,79	0,79	0,76	0,69	EBCL = 9	0,77	0,77	0,77	0,74	0,67
Geschwindigkeit [km/h]		160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,04	1,04	1,03	0,98	0,93																																																															
	EBCL = 1	1	1	0,99	0,94	0,89																																																															
	EBCL = 2	0,97	0,97	0,97	0,92	0,87																																																															
	EBCL = 3	0,96	0,96	0,95	0,91	0,86																																																															
	EBCL = 4	0,91	0,91	0,9	0,86	0,8																																																															
	EBCL = 5	0,88	0,88	0,87	0,84	0,77																																																															
	EBCL = 6	0,86	0,86	0,86	0,82	0,76																																																															
	EBCL = 7	0,84	0,84	0,83	0,8	0,73																																																															
	EBCL = 8	0,8	0,79	0,79	0,76	0,69																																																															
	EBCL = 9	0,77	0,77	0,77	0,74	0,67																																																															
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																				
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,89</td> <td>0,90</td> <td>1,00</td> <td>0,99</td> <td>0,97</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,89	0,90	1,00	0,99	0,97																																																								
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																
A_brake_service [m/s ²]	0,89	0,90	1,00	0,99	0,97																																																																
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																				
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																				
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																				
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																												
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																		
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																		
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																										
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																	
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																	
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																										
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																	
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																	
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																				
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																				
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																				

2.19 Dreifachtraktion 3-Teiler + 4-Teiler + 4-Teiler

Zuglänge	208 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,34</td> <td>1,32</td> <td>1,36</td> <td>1,45</td> <td>1,16</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,34	1,32	1,36	1,45	1,16																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,34	1,32	1,36	1,45	1,16																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,03</td> <td>1,02</td> <td>0,98</td> <td>0,95</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>0,99</td> <td>0,98</td> <td>0,94</td> <td>0,91</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,95</td> <td>0,95</td> <td>0,94</td> <td>0,91</td> <td>0,87</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,9</td> <td>0,91</td> <td>0,9</td> <td>0,87</td> <td>0,81</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,87</td> <td>0,87</td> <td>0,87</td> <td>0,84</td> <td>0,78</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,85</td> <td>0,86</td> <td>0,85</td> <td>0,82</td> <td>0,76</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,83</td> <td>0,84</td> <td>0,83</td> <td>0,8</td> <td>0,74</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,79</td> <td>0,79</td> <td>0,79</td> <td>0,76</td> <td>0,69</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,76</td> <td>0,76</td> <td>0,76</td> <td>0,74</td> <td>0,66</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,98	0,95	EBCL = 1	0,99	0,99	0,98	0,94	0,91	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,93	0,89	EBCL = 3	0,95	0,95	0,94	0,91	0,87	EBCL = 4	0,9	0,91	0,9	0,87	0,81	EBCL = 5	0,87	0,87	0,87	0,84	0,78	EBCL = 6	0,85	0,86	0,85	0,82	0,76	EBCL = 7	0,83	0,84	0,83	0,8	0,74	EBCL = 8	0,79	0,79	0,79	0,76	0,69	EBCL = 9	0,76	0,76	0,76	0,74	0,66
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,98	0,95																																																														
	EBCL = 1	0,99	0,99	0,98	0,94	0,91																																																														
	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,93	0,89																																																														
	EBCL = 3	0,95	0,95	0,94	0,91	0,87																																																														
	EBCL = 4	0,9	0,91	0,9	0,87	0,81																																																														
	EBCL = 5	0,87	0,87	0,87	0,84	0,78																																																														
	EBCL = 6	0,85	0,86	0,85	0,82	0,76																																																														
	EBCL = 7	0,83	0,84	0,83	0,8	0,74																																																														
	EBCL = 8	0,79	0,79	0,79	0,76	0,69																																																														
	EBCL = 9	0,76	0,76	0,76	0,74	0,66																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,85</td> <td>0,84</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> <td>0,90</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,85	0,84	0,96	0,93	0,90																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,85	0,84	0,96	0,93	0,90																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.20 Dreifachtraktion 3-Teiler + 4-Teiler + 5-Teiler

Zuglänge	225 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,3</td> <td>1,29</td> <td>1,32</td> <td>1,43</td> <td>1,16</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,3	1,29	1,32	1,43	1,16																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,3	1,29	1,32	1,43	1,16																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,03</td> <td>1,02</td> <td>0,98</td> <td>0,94</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>0,99</td> <td>0,98</td> <td>0,95</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> <td>0,88</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,95</td> <td>0,95</td> <td>0,94</td> <td>0,91</td> <td>0,87</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,9</td> <td>0,9</td> <td>0,89</td> <td>0,87</td> <td>0,81</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,87</td> <td>0,87</td> <td>0,87</td> <td>0,84</td> <td>0,78</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,86</td> <td>0,86</td> <td>0,85</td> <td>0,83</td> <td>0,77</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,83</td> <td>0,83</td> <td>0,83</td> <td>0,8</td> <td>0,73</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,79</td> <td>0,79</td> <td>0,78</td> <td>0,77</td> <td>0,69</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,76</td> <td>0,76</td> <td>0,76</td> <td>0,75</td> <td>0,67</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,98	0,94	EBCL = 1	0,99	0,99	0,98	0,95	0,9	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,93	0,88	EBCL = 3	0,95	0,95	0,94	0,91	0,87	EBCL = 4	0,9	0,9	0,89	0,87	0,81	EBCL = 5	0,87	0,87	0,87	0,84	0,78	EBCL = 6	0,86	0,86	0,85	0,83	0,77	EBCL = 7	0,83	0,83	0,83	0,8	0,73	EBCL = 8	0,79	0,79	0,78	0,77	0,69	EBCL = 9	0,76	0,76	0,76	0,75	0,67
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,98	0,94																																																														
	EBCL = 1	0,99	0,99	0,98	0,95	0,9																																																														
	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,93	0,88																																																														
	EBCL = 3	0,95	0,95	0,94	0,91	0,87																																																														
	EBCL = 4	0,9	0,9	0,89	0,87	0,81																																																														
	EBCL = 5	0,87	0,87	0,87	0,84	0,78																																																														
	EBCL = 6	0,86	0,86	0,85	0,83	0,77																																																														
	EBCL = 7	0,83	0,83	0,83	0,8	0,73																																																														
	EBCL = 8	0,79	0,79	0,78	0,77	0,69																																																														
	EBCL = 9	0,76	0,76	0,76	0,75	0,67																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,88</td> <td>0,86</td> <td>0,97</td> <td>0,95</td> <td>0,92</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,88	0,86	0,97	0,95	0,92																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,88	0,86	0,97	0,95	0,92																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.21 Dreifachtraktion 3-Teiler + 4-Teiler + 6-Teiler

Zuglänge	241 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,39</td> <td>1,36</td> <td>1,4</td> <td>1,51</td> <td>1,19</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,39	1,36	1,4	1,51	1,19																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,39	1,36	1,4	1,51	1,19																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,03</td> <td>1,02</td> <td>0,97</td> <td>0,95</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>1</td> <td>0,99</td> <td>0,94</td> <td>0,91</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,92</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,95</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,91</td> <td>0,87</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,91</td> <td>0,91</td> <td>0,91</td> <td>0,87</td> <td>0,82</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,88</td> <td>0,89</td> <td>0,88</td> <td>0,84</td> <td>0,79</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,87</td> <td>0,87</td> <td>0,86</td> <td>0,83</td> <td>0,78</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,85</td> <td>0,85</td> <td>0,84</td> <td>0,81</td> <td>0,75</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,81</td> <td>0,81</td> <td>0,8</td> <td>0,78</td> <td>0,71</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,78</td> <td>0,79</td> <td>0,78</td> <td>0,75</td> <td>0,69</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,97	0,95	EBCL = 1	0,99	1	0,99	0,94	0,91	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,92	0,89	EBCL = 3	0,95	0,96	0,95	0,91	0,87	EBCL = 4	0,91	0,91	0,91	0,87	0,82	EBCL = 5	0,88	0,89	0,88	0,84	0,79	EBCL = 6	0,87	0,87	0,86	0,83	0,78	EBCL = 7	0,85	0,85	0,84	0,81	0,75	EBCL = 8	0,81	0,81	0,8	0,78	0,71	EBCL = 9	0,78	0,79	0,78	0,75	0,69
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,97	0,95																																																														
	EBCL = 1	0,99	1	0,99	0,94	0,91																																																														
	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,92	0,89																																																														
	EBCL = 3	0,95	0,96	0,95	0,91	0,87																																																														
	EBCL = 4	0,91	0,91	0,91	0,87	0,82																																																														
	EBCL = 5	0,88	0,89	0,88	0,84	0,79																																																														
	EBCL = 6	0,87	0,87	0,86	0,83	0,78																																																														
	EBCL = 7	0,85	0,85	0,84	0,81	0,75																																																														
	EBCL = 8	0,81	0,81	0,8	0,78	0,71																																																														
	EBCL = 9	0,78	0,79	0,78	0,75	0,69																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,90</td> <td>0,89</td> <td>1,00</td> <td>0,99</td> <td>0,97</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,90	0,89	1,00	0,99	0,97																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,90	0,89	1,00	0,99	0,97																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.22 Dreifachtraktion 3-Teiler + 5-Teiler + 5-Teiler

Zuglänge	241 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,26</td> <td>1,26</td> <td>1,29</td> <td>1,4</td> <td>1,16</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,26	1,26	1,29	1,4	1,16																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,26	1,26	1,29	1,4	1,16																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,03</td> <td>1,01</td> <td>0,99</td> <td>0,94</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>0,99</td> <td>0,97</td> <td>0,95</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,93</td> <td>0,88</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,95</td> <td>0,95</td> <td>0,93</td> <td>0,92</td> <td>0,86</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,9</td> <td>0,9</td> <td>0,89</td> <td>0,87</td> <td>0,81</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,88</td> <td>0,87</td> <td>0,86</td> <td>0,85</td> <td>0,78</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,86</td> <td>0,86</td> <td>0,85</td> <td>0,83</td> <td>0,77</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,83</td> <td>0,83</td> <td>0,82</td> <td>0,81</td> <td>0,73</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,79</td> <td>0,79</td> <td>0,78</td> <td>0,77</td> <td>0,7</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,77</td> <td>0,77</td> <td>0,76</td> <td>0,75</td> <td>0,68</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,01	0,99	0,94	EBCL = 1	0,99	0,99	0,97	0,95	0,9	EBCL = 2	0,97	0,96	0,95	0,93	0,88	EBCL = 3	0,95	0,95	0,93	0,92	0,86	EBCL = 4	0,9	0,9	0,89	0,87	0,81	EBCL = 5	0,88	0,87	0,86	0,85	0,78	EBCL = 6	0,86	0,86	0,85	0,83	0,77	EBCL = 7	0,83	0,83	0,82	0,81	0,73	EBCL = 8	0,79	0,79	0,78	0,77	0,7	EBCL = 9	0,77	0,77	0,76	0,75	0,68
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,01	0,99	0,94																																																														
	EBCL = 1	0,99	0,99	0,97	0,95	0,9																																																														
	EBCL = 2	0,97	0,96	0,95	0,93	0,88																																																														
	EBCL = 3	0,95	0,95	0,93	0,92	0,86																																																														
	EBCL = 4	0,9	0,9	0,89	0,87	0,81																																																														
	EBCL = 5	0,88	0,87	0,86	0,85	0,78																																																														
	EBCL = 6	0,86	0,86	0,85	0,83	0,77																																																														
	EBCL = 7	0,83	0,83	0,82	0,81	0,73																																																														
	EBCL = 8	0,79	0,79	0,78	0,77	0,7																																																														
	EBCL = 9	0,77	0,77	0,76	0,75	0,68																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,89</td> <td>0,87</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,94</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,89	0,87	0,97	0,96	0,94																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,89	0,87	0,97	0,96	0,94																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.23 Dreifachtraktion 3-Teiler + 5-Teiler + 6-Teiler

Zuglänge	257 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,35</td> <td>1,33</td> <td>1,37</td> <td>1,49</td> <td>1,19</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,35	1,33	1,37	1,49	1,19																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,35	1,33	1,37	1,49	1,19																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,05</td> <td>1,04</td> <td>1,04</td> <td>1,04</td> <td>1,05</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>1</td> <td>1,01</td> <td>1,01</td> <td>1,01</td> <td>1,01</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,98</td> <td>0,98</td> <td>0,98</td> <td>0,99</td> <td>0,99</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,92</td> <td>0,92</td> <td>0,92</td> <td>0,93</td> <td>0,91</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,9</td> <td>0,9</td> <td>0,9</td> <td>0,9</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,88</td> <td>0,88</td> <td>0,88</td> <td>0,89</td> <td>0,87</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,86</td> <td>0,86</td> <td>0,86</td> <td>0,87</td> <td>0,84</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,82</td> <td>0,82</td> <td>0,82</td> <td>0,83</td> <td>0,79</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,8</td> <td>0,8</td> <td>0,8</td> <td>0,81</td> <td>0,77</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,05	1,04	1,04	1,04	1,05	EBCL = 1	1	1,01	1,01	1,01	1,01	EBCL = 2	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99	EBCL = 3	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	EBCL = 4	0,92	0,92	0,92	0,93	0,91	EBCL = 5	0,9	0,9	0,9	0,9	0,89	EBCL = 6	0,88	0,88	0,88	0,89	0,87	EBCL = 7	0,86	0,86	0,86	0,87	0,84	EBCL = 8	0,82	0,82	0,82	0,83	0,79	EBCL = 9	0,8	0,8	0,8	0,81	0,77
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,05	1,04	1,04	1,04	1,05																																																														
	EBCL = 1	1	1,01	1,01	1,01	1,01																																																														
	EBCL = 2	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99																																																														
	EBCL = 3	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97																																																														
	EBCL = 4	0,92	0,92	0,92	0,93	0,91																																																														
	EBCL = 5	0,9	0,9	0,9	0,9	0,89																																																														
	EBCL = 6	0,88	0,88	0,88	0,89	0,87																																																														
	EBCL = 7	0,86	0,86	0,86	0,87	0,84																																																														
	EBCL = 8	0,82	0,82	0,82	0,83	0,79																																																														
	EBCL = 9	0,8	0,8	0,8	0,81	0,77																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,91</td> <td>0,90</td> <td>1,00</td> <td>1,00</td> <td>0,98</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,91	0,90	1,00	1,00	0,98																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,91	0,90	1,00	1,00	0,98																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.24 Dreifachtraktion 3-Teiler + 6-Teiler + 6-Teiler

Zuglänge	273 m																																																																								
Bremshundertstel	194																																																																								
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																								
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,42</td> <td>1,4</td> <td>1,43</td> <td>1,56</td> <td>1,22</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,42	1,4	1,43	1,56	1,22																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																				
A_brake_emergency [m/s ²]	1,42	1,4	1,43	1,56	1,22																																																																				
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,04</td> <td>1,04</td> <td>1,02</td> <td>0,97</td> <td>0,95</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0,99</td> <td>0,94</td> <td>0,91</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,98</td> <td>0,98</td> <td>0,97</td> <td>0,92</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,96</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,91</td> <td>0,88</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,92</td> <td>0,92</td> <td>0,91</td> <td>0,87</td> <td>0,83</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,9</td> <td>0,9</td> <td>0,89</td> <td>0,85</td> <td>0,81</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,88</td> <td>0,88</td> <td>0,87</td> <td>0,84</td> <td>0,79</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,86</td> <td>0,86</td> <td>0,85</td> <td>0,82</td> <td>0,76</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,83</td> <td>0,83</td> <td>0,82</td> <td>0,79</td> <td>0,73</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,8</td> <td>0,8</td> <td>0,8</td> <td>0,77</td> <td>0,71</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,04	1,04	1,02	0,97	0,95	EBCL = 1	1	1	0,99	0,94	0,91	EBCL = 2	0,98	0,98	0,97	0,92	0,89	EBCL = 3	0,96	0,96	0,95	0,91	0,88	EBCL = 4	0,92	0,92	0,91	0,87	0,83	EBCL = 5	0,9	0,9	0,89	0,85	0,81	EBCL = 6	0,88	0,88	0,87	0,84	0,79	EBCL = 7	0,86	0,86	0,85	0,82	0,76	EBCL = 8	0,83	0,83	0,82	0,79	0,73	EBCL = 9	0,8	0,8	0,8	0,77	0,71
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																				
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,04	1,04	1,02	0,97	0,95																																																																			
	EBCL = 1	1	1	0,99	0,94	0,91																																																																			
	EBCL = 2	0,98	0,98	0,97	0,92	0,89																																																																			
	EBCL = 3	0,96	0,96	0,95	0,91	0,88																																																																			
	EBCL = 4	0,92	0,92	0,91	0,87	0,83																																																																			
	EBCL = 5	0,9	0,9	0,89	0,85	0,81																																																																			
	EBCL = 6	0,88	0,88	0,87	0,84	0,79																																																																			
	EBCL = 7	0,86	0,86	0,85	0,82	0,76																																																																			
	EBCL = 8	0,83	0,83	0,82	0,79	0,73																																																																			
	EBCL = 9	0,8	0,8	0,8	0,77	0,71																																																																			
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																								
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,93</td> <td>0,92</td> <td>1,03</td> <td>1,03</td> <td>1,01</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,93	0,92	1,03	1,03	1,01																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																				
A_brake_service [m/s ²]	0,93	0,92	1,03	1,03	1,01																																																																				
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																								
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																								
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																								
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																						
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																						
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																					
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																					
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																					
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																					
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																								
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																								
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																								

2.25 Dreifachtraktion 4-Teiler + 4-Teiler + 4-Teiler

Zuglänge	225 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,37</td> <td>1,35</td> <td>1,39</td> <td>1,5</td> <td>1,17</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,37	1,35	1,39	1,5	1,17																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,37	1,35	1,39	1,5	1,17																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,03</td> <td>1,02</td> <td>0,98</td> <td>0,96</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>1</td> <td>0,98</td> <td>0,95</td> <td>0,92</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,98</td> <td>0,97</td> <td>0,93</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,95</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,92</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,91</td> <td>0,91</td> <td>0,91</td> <td>0,87</td> <td>0,83</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,88</td> <td>0,89</td> <td>0,88</td> <td>0,85</td> <td>0,8</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,86</td> <td>0,87</td> <td>0,87</td> <td>0,84</td> <td>0,78</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,84</td> <td>0,85</td> <td>0,85</td> <td>0,82</td> <td>0,76</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,8</td> <td>0,81</td> <td>0,81</td> <td>0,78</td> <td>0,71</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,77</td> <td>0,78</td> <td>0,79</td> <td>0,76</td> <td>0,68</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,98	0,96	EBCL = 1	0,99	1	0,98	0,95	0,92	EBCL = 2	0,97	0,98	0,97	0,93	0,9	EBCL = 3	0,95	0,96	0,95	0,92	0,89	EBCL = 4	0,91	0,91	0,91	0,87	0,83	EBCL = 5	0,88	0,89	0,88	0,85	0,8	EBCL = 6	0,86	0,87	0,87	0,84	0,78	EBCL = 7	0,84	0,85	0,85	0,82	0,76	EBCL = 8	0,8	0,81	0,81	0,78	0,71	EBCL = 9	0,77	0,78	0,79	0,76	0,68
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,98	0,96																																																														
	EBCL = 1	0,99	1	0,98	0,95	0,92																																																														
	EBCL = 2	0,97	0,98	0,97	0,93	0,9																																																														
	EBCL = 3	0,95	0,96	0,95	0,92	0,89																																																														
	EBCL = 4	0,91	0,91	0,91	0,87	0,83																																																														
	EBCL = 5	0,88	0,89	0,88	0,85	0,8																																																														
	EBCL = 6	0,86	0,87	0,87	0,84	0,78																																																														
	EBCL = 7	0,84	0,85	0,85	0,82	0,76																																																														
	EBCL = 8	0,8	0,81	0,81	0,78	0,71																																																														
	EBCL = 9	0,77	0,78	0,79	0,76	0,68																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,86</td> <td>0,83</td> <td>0,96</td> <td>0,94</td> <td>0,91</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,86	0,83	0,96	0,94	0,91																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,86	0,83	0,96	0,94	0,91																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.26 Dreifachtraktion 4-Teiler + 4-Teiler + 5-Teiler

Zuglänge	241 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,33</td> <td>1,32</td> <td>1,36</td> <td>1,47</td> <td>1,17</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,33	1,32	1,36	1,47	1,17																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,33	1,32	1,36	1,47	1,17																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,03</td> <td>1,01</td> <td>0,98</td> <td>0,96</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>0,99</td> <td>0,98</td> <td>0,95</td> <td>0,92</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,95</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,92</td> <td>0,88</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,91</td> <td>0,91</td> <td>0,9</td> <td>0,87</td> <td>0,83</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,88</td> <td>0,88</td> <td>0,88</td> <td>0,85</td> <td>0,8</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,87</td> <td>0,87</td> <td>0,86</td> <td>0,84</td> <td>0,79</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,84</td> <td>0,85</td> <td>0,84</td> <td>0,82</td> <td>0,76</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,8</td> <td>0,81</td> <td>0,8</td> <td>0,78</td> <td>0,71</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,78</td> <td>0,78</td> <td>0,78</td> <td>0,76</td> <td>0,69</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,01	0,98	0,96	EBCL = 1	0,99	0,99	0,98	0,95	0,92	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,93	0,9	EBCL = 3	0,95	0,96	0,95	0,92	0,88	EBCL = 4	0,91	0,91	0,9	0,87	0,83	EBCL = 5	0,88	0,88	0,88	0,85	0,8	EBCL = 6	0,87	0,87	0,86	0,84	0,79	EBCL = 7	0,84	0,85	0,84	0,82	0,76	EBCL = 8	0,8	0,81	0,8	0,78	0,71	EBCL = 9	0,78	0,78	0,78	0,76	0,69
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,01	0,98	0,96																																																														
	EBCL = 1	0,99	0,99	0,98	0,95	0,92																																																														
	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,93	0,9																																																														
	EBCL = 3	0,95	0,96	0,95	0,92	0,88																																																														
	EBCL = 4	0,91	0,91	0,9	0,87	0,83																																																														
	EBCL = 5	0,88	0,88	0,88	0,85	0,8																																																														
	EBCL = 6	0,87	0,87	0,86	0,84	0,79																																																														
	EBCL = 7	0,84	0,85	0,84	0,82	0,76																																																														
	EBCL = 8	0,8	0,81	0,8	0,78	0,71																																																														
	EBCL = 9	0,78	0,78	0,78	0,76	0,69																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,89</td> <td>0,85</td> <td>0,97</td> <td>0,95</td> <td>0,93</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,89	0,85	0,97	0,95	0,93																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,89	0,85	0,97	0,95	0,93																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.27 Dreifachtraktion 4-Teiler + 4-Teiler + 6-Teiler

Zuglänge	257 m																																																																				
Bremshundertstel	194																																																																				
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																				
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,41</td> <td>1,39</td> <td>1,43</td> <td>1,55</td> <td>1,2</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,41	1,39	1,43	1,55	1,2																																																								
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																
A_brake_emergency [m/s ²]	1,41	1,39	1,43	1,55	1,2																																																																
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,03</td> <td>1,02</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>1</td> <td>0,99</td> <td>0,94</td> <td>0,92</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,98</td> <td>0,97</td> <td>0,93</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,96</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,91</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,92</td> <td>0,92</td> <td>0,91</td> <td>0,88</td> <td>0,84</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,89</td> <td>0,9</td> <td>0,89</td> <td>0,85</td> <td>0,81</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,88</td> <td>0,88</td> <td>0,88</td> <td>0,84</td> <td>0,8</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,86</td> <td>0,86</td> <td>0,86</td> <td>0,82</td> <td>0,77</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,82</td> <td>0,82</td> <td>0,82</td> <td>0,79</td> <td>0,73</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,8</td> <td>0,8</td> <td>0,8</td> <td>0,77</td> <td>0,71</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]		160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,97	0,96	EBCL = 1	0,99	1	0,99	0,94	0,92	EBCL = 2	0,97	0,98	0,97	0,93	0,9	EBCL = 3	0,96	0,96	0,95	0,91	0,89	EBCL = 4	0,92	0,92	0,91	0,88	0,84	EBCL = 5	0,89	0,9	0,89	0,85	0,81	EBCL = 6	0,88	0,88	0,88	0,84	0,8	EBCL = 7	0,86	0,86	0,86	0,82	0,77	EBCL = 8	0,82	0,82	0,82	0,79	0,73	EBCL = 9	0,8	0,8	0,8	0,77	0,71
Geschwindigkeit [km/h]		160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,97	0,96																																																															
	EBCL = 1	0,99	1	0,99	0,94	0,92																																																															
	EBCL = 2	0,97	0,98	0,97	0,93	0,9																																																															
	EBCL = 3	0,96	0,96	0,95	0,91	0,89																																																															
	EBCL = 4	0,92	0,92	0,91	0,88	0,84																																																															
	EBCL = 5	0,89	0,9	0,89	0,85	0,81																																																															
	EBCL = 6	0,88	0,88	0,88	0,84	0,8																																																															
	EBCL = 7	0,86	0,86	0,86	0,82	0,77																																																															
	EBCL = 8	0,82	0,82	0,82	0,79	0,73																																																															
	EBCL = 9	0,8	0,8	0,8	0,77	0,71																																																															
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																				
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,91</td> <td>0,88</td> <td>1,00</td> <td>0,99</td> <td>0,97</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,91	0,88	1,00	0,99	0,97																																																								
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																
A_brake_service [m/s ²]	0,91	0,88	1,00	0,99	0,97																																																																
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																				
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																				
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																				
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																												
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																		
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																		
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																										
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																	
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																	
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																										
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																	
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																	
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																				
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																				
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																				

2.28 Dreifachtraktion 4-Teiler + 5-Teiler + 5-Teiler

Zuglänge	257 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,3</td> <td>1,29</td> <td>1,32</td> <td>1,45</td> <td>1,17</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,3	1,29	1,32	1,45	1,17																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,3	1,29	1,32	1,45	1,17																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,02</td> <td>1,01</td> <td>0,98</td> <td>0,95</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>0,99</td> <td>0,97</td> <td>0,95</td> <td>0,91</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,95</td> <td>0,93</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,94</td> <td>0,92</td> <td>0,88</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,91</td> <td>0,91</td> <td>0,89</td> <td>0,88</td> <td>0,82</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,88</td> <td>0,88</td> <td>0,87</td> <td>0,86</td> <td>0,8</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,87</td> <td>0,87</td> <td>0,86</td> <td>0,84</td> <td>0,79</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,84</td> <td>0,84</td> <td>0,83</td> <td>0,82</td> <td>0,76</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,81</td> <td>0,8</td> <td>0,8</td> <td>0,78</td> <td>0,72</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,79</td> <td>0,79</td> <td>0,78</td> <td>0,77</td> <td>0,7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,02	1,01	0,98	0,95	EBCL = 1	0,99	0,99	0,97	0,95	0,91	EBCL = 2	0,97	0,97	0,95	0,93	0,89	EBCL = 3	0,96	0,95	0,94	0,92	0,88	EBCL = 4	0,91	0,91	0,89	0,88	0,82	EBCL = 5	0,88	0,88	0,87	0,86	0,8	EBCL = 6	0,87	0,87	0,86	0,84	0,79	EBCL = 7	0,84	0,84	0,83	0,82	0,76	EBCL = 8	0,81	0,8	0,8	0,78	0,72	EBCL = 9	0,79	0,79	0,78	0,77	0,7
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,02	1,01	0,98	0,95																																																														
	EBCL = 1	0,99	0,99	0,97	0,95	0,91																																																														
	EBCL = 2	0,97	0,97	0,95	0,93	0,89																																																														
	EBCL = 3	0,96	0,95	0,94	0,92	0,88																																																														
	EBCL = 4	0,91	0,91	0,89	0,88	0,82																																																														
	EBCL = 5	0,88	0,88	0,87	0,86	0,8																																																														
	EBCL = 6	0,87	0,87	0,86	0,84	0,79																																																														
	EBCL = 7	0,84	0,84	0,83	0,82	0,76																																																														
	EBCL = 8	0,81	0,8	0,8	0,78	0,72																																																														
	EBCL = 9	0,79	0,79	0,78	0,77	0,7																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,90</td> <td>0,86</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,94</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,90	0,86	0,97	0,97	0,94																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,90	0,86	0,97	0,97	0,94																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.29 Dreifachtraktion 4-Teiler + 5-Teiler + 6-Teiler

Zuglänge	273 m																																																																								
Bremshundertstel	194																																																																								
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																								
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,38</td> <td>1,36</td> <td>1,39</td> <td>1,52</td> <td>1,2</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,38	1,36	1,39	1,52	1,2																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																				
A_brake_emergency [m/s ²]	1,38	1,36	1,39	1,52	1,2																																																																				
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,03</td> <td>1,01</td> <td>0,98</td> <td>0,96</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>0,99</td> <td>0,98</td> <td>0,94</td> <td>0,92</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,96</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,92</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,92</td> <td>0,92</td> <td>0,91</td> <td>0,88</td> <td>0,83</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,89</td> <td>0,89</td> <td>0,88</td> <td>0,86</td> <td>0,81</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,88</td> <td>0,88</td> <td>0,87</td> <td>0,85</td> <td>0,8</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,86</td> <td>0,86</td> <td>0,85</td> <td>0,82</td> <td>0,77</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,82</td> <td>0,82</td> <td>0,82</td> <td>0,79</td> <td>0,73</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,8</td> <td>0,8</td> <td>0,8</td> <td>0,78</td> <td>0,71</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,01	0,98	0,96	EBCL = 1	0,99	0,99	0,98	0,94	0,92	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,93	0,9	EBCL = 3	0,96	0,96	0,95	0,92	0,89	EBCL = 4	0,92	0,92	0,91	0,88	0,83	EBCL = 5	0,89	0,89	0,88	0,86	0,81	EBCL = 6	0,88	0,88	0,87	0,85	0,8	EBCL = 7	0,86	0,86	0,85	0,82	0,77	EBCL = 8	0,82	0,82	0,82	0,79	0,73	EBCL = 9	0,8	0,8	0,8	0,78	0,71
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																				
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,01	0,98	0,96																																																																			
	EBCL = 1	0,99	0,99	0,98	0,94	0,92																																																																			
	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,93	0,9																																																																			
	EBCL = 3	0,96	0,96	0,95	0,92	0,89																																																																			
	EBCL = 4	0,92	0,92	0,91	0,88	0,83																																																																			
	EBCL = 5	0,89	0,89	0,88	0,86	0,81																																																																			
	EBCL = 6	0,88	0,88	0,87	0,85	0,8																																																																			
	EBCL = 7	0,86	0,86	0,85	0,82	0,77																																																																			
	EBCL = 8	0,82	0,82	0,82	0,79	0,73																																																																			
	EBCL = 9	0,8	0,8	0,8	0,78	0,71																																																																			
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																								
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,92</td> <td>0,89</td> <td>1,00</td> <td>1,00</td> <td>0,98</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,92	0,89	1,00	1,00	0,98																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																				
A_brake_service [m/s ²]	0,92	0,89	1,00	1,00	0,98																																																																				
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																								
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																								
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																								
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																						
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																						
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																					
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																					
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																					
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																					
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																								
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																								
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																								

2.30 Dreifachtraktion 4-Teiler + 6-Teiler + 6-Teiler

Zuglänge	289 m																																																																								
Bremshundertstel	194																																																																								
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																								
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,45</td> <td>1,42</td> <td>1,46</td> <td>1,59</td> <td>1,22</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,45	1,42	1,46	1,59	1,22																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																				
A_brake_emergency [m/s ²]	1,45	1,42	1,46	1,59	1,22																																																																				
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,03</td> <td>1,02</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0,99</td> <td>0,94</td> <td>0,92</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,98</td> <td>0,98</td> <td>0,97</td> <td>0,92</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,96</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,91</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,93</td> <td>0,93</td> <td>0,92</td> <td>0,88</td> <td>0,84</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,9</td> <td>0,9</td> <td>0,9</td> <td>0,86</td> <td>0,82</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,89</td> <td>0,89</td> <td>0,88</td> <td>0,85</td> <td>0,81</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,87</td> <td>0,87</td> <td>0,86</td> <td>0,83</td> <td>0,78</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,84</td> <td>0,84</td> <td>0,83</td> <td>0,8</td> <td>0,74</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,82</td> <td>0,82</td> <td>0,81</td> <td>0,78</td> <td>0,73</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,97	0,96	EBCL = 1	1	1	0,99	0,94	0,92	EBCL = 2	0,98	0,98	0,97	0,92	0,9	EBCL = 3	0,96	0,97	0,96	0,91	0,89	EBCL = 4	0,93	0,93	0,92	0,88	0,84	EBCL = 5	0,9	0,9	0,9	0,86	0,82	EBCL = 6	0,89	0,89	0,88	0,85	0,81	EBCL = 7	0,87	0,87	0,86	0,83	0,78	EBCL = 8	0,84	0,84	0,83	0,8	0,74	EBCL = 9	0,82	0,82	0,81	0,78	0,73
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																				
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,97	0,96																																																																			
	EBCL = 1	1	1	0,99	0,94	0,92																																																																			
	EBCL = 2	0,98	0,98	0,97	0,92	0,9																																																																			
	EBCL = 3	0,96	0,97	0,96	0,91	0,89																																																																			
	EBCL = 4	0,93	0,93	0,92	0,88	0,84																																																																			
	EBCL = 5	0,9	0,9	0,9	0,86	0,82																																																																			
	EBCL = 6	0,89	0,89	0,88	0,85	0,81																																																																			
	EBCL = 7	0,87	0,87	0,86	0,83	0,78																																																																			
	EBCL = 8	0,84	0,84	0,83	0,8	0,74																																																																			
	EBCL = 9	0,82	0,82	0,81	0,78	0,73																																																																			
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																								
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,94</td> <td>0,91</td> <td>1,03</td> <td>1,03</td> <td>1,01</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,94	0,91	1,03	1,03	1,01																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																				
A_brake_service [m/s ²]	0,94	0,91	1,03	1,03	1,01																																																																				
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																								
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																								
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																								
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																						
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																						
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																					
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																					
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																					
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																					
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																								
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																								
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																								

2.31 Dreifachtraktion 5-Teiler + 5-Teiler + 5-Teiler

Zuglänge	273 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,26</td> <td>1,26</td> <td>1,29</td> <td>1,42</td> <td>1,17</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,26	1,26	1,29	1,42	1,17																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,26	1,26	1,29	1,42	1,17																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,02</td> <td>1</td> <td>0,99</td> <td>0,95</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>0,98</td> <td>0,97</td> <td>0,95</td> <td>0,91</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,94</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,93</td> <td>0,92</td> <td>0,87</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,91</td> <td>0,9</td> <td>0,89</td> <td>0,88</td> <td>0,82</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,89</td> <td>0,88</td> <td>0,87</td> <td>0,86</td> <td>0,8</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,87</td> <td>0,87</td> <td>0,86</td> <td>0,85</td> <td>0,79</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,84</td> <td>0,84</td> <td>0,83</td> <td>0,82</td> <td>0,76</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,81</td> <td>0,8</td> <td>0,79</td> <td>0,79</td> <td>0,72</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,79</td> <td>0,79</td> <td>0,78</td> <td>0,77</td> <td>0,7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,02	1	0,99	0,95	EBCL = 1	0,99	0,98	0,97	0,95	0,91	EBCL = 2	0,97	0,96	0,95	0,94	0,89	EBCL = 3	0,96	0,95	0,93	0,92	0,87	EBCL = 4	0,91	0,9	0,89	0,88	0,82	EBCL = 5	0,89	0,88	0,87	0,86	0,8	EBCL = 6	0,87	0,87	0,86	0,85	0,79	EBCL = 7	0,84	0,84	0,83	0,82	0,76	EBCL = 8	0,81	0,8	0,79	0,79	0,72	EBCL = 9	0,79	0,79	0,78	0,77	0,7
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,02	1	0,99	0,95																																																														
	EBCL = 1	0,99	0,98	0,97	0,95	0,91																																																														
	EBCL = 2	0,97	0,96	0,95	0,94	0,89																																																														
	EBCL = 3	0,96	0,95	0,93	0,92	0,87																																																														
	EBCL = 4	0,91	0,9	0,89	0,88	0,82																																																														
	EBCL = 5	0,89	0,88	0,87	0,86	0,8																																																														
	EBCL = 6	0,87	0,87	0,86	0,85	0,79																																																														
	EBCL = 7	0,84	0,84	0,83	0,82	0,76																																																														
	EBCL = 8	0,81	0,8	0,79	0,79	0,72																																																														
	EBCL = 9	0,79	0,79	0,78	0,77	0,7																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,91</td> <td>0,87</td> <td>0,97</td> <td>0,98</td> <td>0,95</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,91	0,87	0,97	0,98	0,95																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,91	0,87	0,97	0,98	0,95																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			

2.32 Dreifachtraktion 5-Teiler + 5-Teiler + 6-Teiler

Zuglänge	289 m																																																																				
Bremshundertstel	194																																																																				
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																				
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,34</td> <td>1,33</td> <td>1,36</td> <td>1,5</td> <td>1,2</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,34	1,33	1,36	1,5	1,2																																																								
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																
A_brake_emergency [m/s ²]	1,34	1,33	1,36	1,5	1,2																																																																
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,03</td> <td>1,01</td> <td>0,98</td> <td>0,95</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>0,99</td> <td>0,99</td> <td>0,97</td> <td>0,95</td> <td>0,91</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,94</td> <td>0,92</td> <td>0,88</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,92</td> <td>0,91</td> <td>0,9</td> <td>0,88</td> <td>0,83</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,9</td> <td>0,89</td> <td>0,88</td> <td>0,86</td> <td>0,81</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,88</td> <td>0,88</td> <td>0,87</td> <td>0,85</td> <td>0,8</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,86</td> <td>0,85</td> <td>0,84</td> <td>0,83</td> <td>0,77</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,82</td> <td>0,82</td> <td>0,81</td> <td>0,8</td> <td>0,73</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,81</td> <td>0,8</td> <td>0,8</td> <td>0,78</td> <td>0,72</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]		160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,01	0,98	0,95	EBCL = 1	0,99	0,99	0,97	0,95	0,91	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,93	0,9	EBCL = 3	0,96	0,95	0,94	0,92	0,88	EBCL = 4	0,92	0,91	0,9	0,88	0,83	EBCL = 5	0,9	0,89	0,88	0,86	0,81	EBCL = 6	0,88	0,88	0,87	0,85	0,8	EBCL = 7	0,86	0,85	0,84	0,83	0,77	EBCL = 8	0,82	0,82	0,81	0,8	0,73	EBCL = 9	0,81	0,8	0,8	0,78	0,72
Geschwindigkeit [km/h]		160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,01	0,98	0,95																																																															
	EBCL = 1	0,99	0,99	0,97	0,95	0,91																																																															
	EBCL = 2	0,97	0,97	0,96	0,93	0,9																																																															
	EBCL = 3	0,96	0,95	0,94	0,92	0,88																																																															
	EBCL = 4	0,92	0,91	0,9	0,88	0,83																																																															
	EBCL = 5	0,9	0,89	0,88	0,86	0,81																																																															
	EBCL = 6	0,88	0,88	0,87	0,85	0,8																																																															
	EBCL = 7	0,86	0,85	0,84	0,83	0,77																																																															
	EBCL = 8	0,82	0,82	0,81	0,8	0,73																																																															
	EBCL = 9	0,81	0,8	0,8	0,78	0,72																																																															
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																				
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,93</td> <td>0,89</td> <td>1,00</td> <td>1,01</td> <td>0,98</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,93	0,89	1,00	1,01	0,98																																																								
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																
A_brake_service [m/s ²]	0,93	0,89	1,00	1,01	0,98																																																																
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																				
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																				
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																				
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																												
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																		
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																		
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																										
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																	
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																	
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																										
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																	
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																	
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																				
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																				
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																				

2.33 Dreifachtraktion 5-Teiler + 6-Teiler + 6-Teiler

Zuglänge	305 m																																																																								
Bremshundertstel	194																																																																								
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																								
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,41</td> <td>1,39</td> <td>1,42</td> <td>1,56</td> <td>1,22</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,41	1,39	1,42	1,56	1,22																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																				
A_brake_emergency [m/s ²]	1,41	1,39	1,42	1,56	1,22																																																																				
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,03</td> <td>1,03</td> <td>1,02</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>1</td> <td>0,99</td> <td>0,98</td> <td>0,94</td> <td>0,92</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,98</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,96</td> <td>0,96</td> <td>0,95</td> <td>0,91</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,93</td> <td>0,92</td> <td>0,91</td> <td>0,88</td> <td>0,84</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,9</td> <td>0,9</td> <td>0,89</td> <td>0,86</td> <td>0,82</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,89</td> <td>0,89</td> <td>0,88</td> <td>0,85</td> <td>0,81</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,87</td> <td>0,87</td> <td>0,86</td> <td>0,83</td> <td>0,78</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,84</td> <td>0,84</td> <td>0,83</td> <td>0,8</td> <td>0,75</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,82</td> <td>0,82</td> <td>0,81</td> <td>0,79</td> <td>0,73</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,97	0,96	EBCL = 1	1	0,99	0,98	0,94	0,92	EBCL = 2	0,98	0,97	0,96	0,93	0,9	EBCL = 3	0,96	0,96	0,95	0,91	0,89	EBCL = 4	0,93	0,92	0,91	0,88	0,84	EBCL = 5	0,9	0,9	0,89	0,86	0,82	EBCL = 6	0,89	0,89	0,88	0,85	0,81	EBCL = 7	0,87	0,87	0,86	0,83	0,78	EBCL = 8	0,84	0,84	0,83	0,8	0,75	EBCL = 9	0,82	0,82	0,81	0,79	0,73
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																				
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,03	1,03	1,02	0,97	0,96																																																																			
	EBCL = 1	1	0,99	0,98	0,94	0,92																																																																			
	EBCL = 2	0,98	0,97	0,96	0,93	0,9																																																																			
	EBCL = 3	0,96	0,96	0,95	0,91	0,89																																																																			
	EBCL = 4	0,93	0,92	0,91	0,88	0,84																																																																			
	EBCL = 5	0,9	0,9	0,89	0,86	0,82																																																																			
	EBCL = 6	0,89	0,89	0,88	0,85	0,81																																																																			
	EBCL = 7	0,87	0,87	0,86	0,83	0,78																																																																			
	EBCL = 8	0,84	0,84	0,83	0,8	0,75																																																																			
	EBCL = 9	0,82	0,82	0,81	0,79	0,73																																																																			
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																								
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,95</td> <td>0,91</td> <td>1,02</td> <td>1,04</td> <td>1,02</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,95	0,91	1,02	1,04	1,02																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																																				
A_brake_service [m/s ²]	0,95	0,91	1,02	1,04	1,02																																																																				
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																								
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																								
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																								
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																						
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																						
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																					
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																					
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>						Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																					
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																					
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																								
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																								
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																								

2.34 Dreifachtraktion 6-Teiler + 6-Teiler + 6-Teiler

Zuglänge	321 m																																																																			
Bremshundertstel	194																																																																			
Brake Position (Passenger train in P, freight train in P oder freight train in G)	Passenger train in P																																																																			
Nominale Schnellbremsverzögerung A_brake_emergency(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_emergency [m/s²]</td> <td>1,48</td> <td>1,44</td> <td>1,48</td> <td>1,62</td> <td>1,24</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_emergency [m/s ²]	1,48	1,44	1,48	1,62	1,24																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_emergency [m/s ²]	1,48	1,44	1,48	1,62	1,24																																																															
Sicherheitsfaktor auf trockener Schiene Kdry_rst(V,EBCL)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Kdry_rst(V,EBCL)</td> <td>EBCL = 0</td> <td>1,04</td> <td>1,03</td> <td>1,02</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0,99</td> <td>0,94</td> <td>0,92</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 2</td> <td>0,98</td> <td>0,98</td> <td>0,97</td> <td>0,92</td> <td>0,91</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 3</td> <td>0,97</td> <td>0,97</td> <td>0,96</td> <td>0,91</td> <td>0,89</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 4</td> <td>0,93</td> <td>0,93</td> <td>0,92</td> <td>0,88</td> <td>0,85</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 5</td> <td>0,91</td> <td>0,91</td> <td>0,9</td> <td>0,86</td> <td>0,83</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 6</td> <td>0,9</td> <td>0,9</td> <td>0,89</td> <td>0,85</td> <td>0,82</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 7</td> <td>0,88</td> <td>0,88</td> <td>0,87</td> <td>0,83</td> <td>0,79</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 8</td> <td>0,85</td> <td>0,85</td> <td>0,84</td> <td>0,81</td> <td>0,76</td> </tr> <tr> <td>EBCL = 9</td> <td>0,83</td> <td>0,83</td> <td>0,83</td> <td>0,8</td> <td>0,74</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,04	1,03	1,02	0,97	0,96	EBCL = 1	1	1	0,99	0,94	0,92	EBCL = 2	0,98	0,98	0,97	0,92	0,91	EBCL = 3	0,97	0,97	0,96	0,91	0,89	EBCL = 4	0,93	0,93	0,92	0,88	0,85	EBCL = 5	0,91	0,91	0,9	0,86	0,83	EBCL = 6	0,9	0,9	0,89	0,85	0,82	EBCL = 7	0,88	0,88	0,87	0,83	0,79	EBCL = 8	0,85	0,85	0,84	0,81	0,76	EBCL = 9	0,83	0,83	0,83	0,8	0,74
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
Kdry_rst(V,EBCL)	EBCL = 0	1,04	1,03	1,02	0,97	0,96																																																														
	EBCL = 1	1	1	0,99	0,94	0,92																																																														
	EBCL = 2	0,98	0,98	0,97	0,92	0,91																																																														
	EBCL = 3	0,97	0,97	0,96	0,91	0,89																																																														
	EBCL = 4	0,93	0,93	0,92	0,88	0,85																																																														
	EBCL = 5	0,91	0,91	0,9	0,86	0,83																																																														
	EBCL = 6	0,9	0,9	0,89	0,85	0,82																																																														
	EBCL = 7	0,88	0,88	0,87	0,83	0,79																																																														
	EBCL = 8	0,85	0,85	0,84	0,81	0,76																																																														
	EBCL = 9	0,83	0,83	0,83	0,8	0,74																																																														
Sicherheitsfaktor auf nasser Schiene Kwet_rst(V)	0,87																																																																			
Nominale Vollbremsverzögerung A_brake_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-120</th> <th>120-100</th> <th>100-50</th> <th>50-20</th> <th>20-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_service [m/s²]</td> <td>0,96</td> <td>0,93</td> <td>1,05</td> <td>1,06</td> <td>1,04</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0	A_brake_service [m/s ²]	0,96	0,93	1,05	1,06	1,04																																																							
Geschwindigkeit [km/h]	160-120	120-100	100-50	50-20	20-0																																																															
A_brake_service [m/s ²]	0,96	0,93	1,05	1,06	1,04																																																															
Äquivalente Aufbauzeit bei Schnellbremsung T_brake_emergency	1,4 s																																																																			
Äquivalente Aufbauzeit bei Vollbremsungen T_brake_service	2,4 s																																																																			
Nominale rotierende Masse oder Minimum- und Maximum Wert M_rotating_nom M_rotating_min M_rotating_max	5 %																																																																			
Guidance curve A_brake_normal_service(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-15</th> <th>15-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_brake_normal_service [m/s²]</td> <td>0,75</td> <td>0,45</td> <td>0,3</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0	A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																											
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-15	15-0																																																																	
A_brake_normal_service [m/s ²]	0,75	0,45	0,3																																																																	
GUI-Korrekturfaktor in der Steigung Kn+(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-60</th> <th>60-30</th> <th>30-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn+ [m/s²]</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0	Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-60	60-30	30-10	10-0																																																																
Kn+ [m/s ²]	4	9	3	10																																																																
GUI-Korrekturfaktor im Gefälle Kn-(V)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Geschwindigkeit [km/h]</th> <th>160-30</th> <th>30-20</th> <th>20-10</th> <th>10-0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kn- [m/s²]</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0	Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																									
Geschwindigkeit [km/h]	160-30	30-20	20-10	10-0																																																																
Kn- [m/s ²]	0	10	9	7																																																																
Service Brake Interface (ja/nein)	Ja																																																																			
Traction Cut Off Interface (ja/nein)	Nein																																																																			
Traction Cut Off Time T_traction_cut_off	0,5 s																																																																			