







Prüfregeln [3] sowie Regeln zur Prüfung der Grundsätze zu DP-Orten durch den übergeordneten Algorithmus geeignet in das Planprüfungstool einzubinden.

Weiterer Forschungsbedarf, von einer teilautomatisierten in Richtung einer automatisierten ETCS L2-Planprüfung, besteht z. B. hinsichtlich der Verarbeitung noch nicht digital verfügbarer Inputdaten (z. B. Angaben zu Metallobjekten im Gleis, Daten aus der Betrieblichen Aufgabenstellung (BAst) usw.). Unter anderem dieser Punkt zeigt, dass eine durchgängig digitale Datenhaltung als Grundlage (teil-) automatisierter Planungsprozesse zukünftig unverzichtbar ist, um deren Potenziale hinsichtlich der Beschleunigung und Qualität der Planungsprozesse ausschöpfen zu können. ■

#### QUELLEN

[1] EBA VV Bau STE § 13 (1)

[2] Oetting, A. (Hrsg.) (2019): Tagungsband Scientific Railway Signalling Symposium, lizenziert unter CC BY-SA 4.0 International, abrufbar unter [https://tuprints.ulb-tu-darmstadt.de/11296/3/SRSS\\_2019\\_Tagungsband.pdf](https://tuprints.ulb-tu-darmstadt.de/11296/3/SRSS_2019_Tagungsband.pdf)

[3] Düpmeier, F.; Pejic, M.; Üyümez, B. (2020): Innovative Konzepte und Algorithmen für eine digitale LST (Teil 2): Strukturiertes Formalisieren am Beispiel des ETCS-Planungsregelwerks, in *Deine Bahn 1/2020*, Bahn Fachverlag GmbH, Berlin

[4] DB Netz AG (2021): DB Konzernrichtlinie Ril 819.1344 Grundsätze zur Erstellung der Ausführungsplanung PT1 für ETCS Level 2, DB Netz AG, Frankfurt/M.

[5] Trinckauf, J.; Maschek, U.; Kahl, R.; Krahl, C. (Hrsg.) (2020): ETCS in Deutschland, PMC Media House GmbH, Leverkusen



**Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Volkmar Bachmann**

Leiter Planung DSTW/ETCS Projekte  
DB Netz AG, Leipzig  
volkmar.bachmann@deutschebahn.com



**M. Sc. Pedro Lehmann Ibáñez**

Fachplaner LST (DSTW/ETCS Projekte)  
DB Netz AG, Leipzig  
pedro.lehmann-ibanez@deutschebahn.com



**Prof. Dr.-Ing. Andreas Oetting**

Leitung  
Institut für Bahnsysteme  
und Bahntechnik  
TU Darmstadt, Darmstadt  
oetting@verkehr.tu-darmstadt.de



**Dipl.-Ing. Miroslav Pejic**

Wissenschaftlicher Mitarbeiter  
Team Leit- und Sicherungstechnik  
Institut für Bahnsysteme  
und Bahntechnik  
TU Darmstadt, Darmstadt  
pejic@verkehr.tu-darmstadt.de



**Bilal Üyümez**

Wissenschaftlicher Mitarbeiter  
Team Leit- und Sicherungstechnik  
Institut für Bahnsysteme  
und Bahntechnik  
TU Darmstadt, Darmstadt  
ueyuemez@verkehr.tu-darmstadt.de



**Salome Vogel**

Wissenschaftliche Mitarbeiterin  
Team Leit- und Sicherungstechnik  
Institut für Bahnsysteme  
und Bahntechnik  
TU Darmstadt, Darmstadt  
vogel@verkehr.tu-darmstadt.de

**Bleiben  
Sie in der Spur!**

Mit dem Newsletter von

**Eurail  
press**

**Jetzt  
anmelden!**

[www.eurailpress.de/  
anmeldung](http://www.eurailpress.de/anmeldung)